

28.62. DSB

Formelle rammer for DSBs virksomhed.

Der blev ved ændring af Lov om styrelse af statsbanerne (Lov nr. 230 af 4. april 1995) truffet beslutning om etablering af en bestyrelse for DSB.

Ud over Lov om styrelse af statsbanerne udgør virksomhedens lovgrundlag af lov om DSB, jf. lovbekendtgørelse nr. 352 af 29. maj 1990, som ændret senest ved Lov nr. 231 af 4. april 1995.

Rammerne for DSBs virksomhed i budgetperioden er herudover navnlig fastsat i følgende:

- DSB-Rammeaftale 1995-98 af november 1994
- Aftale vedrørende DSB mellem Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti af 24. oktober 1996
- De årlige bevillingslove
- Lov nr. 33 af 1. maj 1996 om jernbanesikkerhed mv.
- Direktiv 91/440/EØF om udvikling af fællesskabets jernbaner
- Forordning 1893/91/EØF om vilkårene for at pålægge jernbaneselskaber ikke-kommercielle forpligtelser
- Direktiv 95/18/EF om udstedelse af jernbanelicenser
- Direktiv 95/19/EF om tildeling af jernbane infrastrukturkapacitet og opkrævning af infrastrukturafgifter
- Direktiv 96/48/EF om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog
- Anlægslove for anlæg, som DSB bliver bruger eller medbruger af (den faste Storebæltsforbindelse, den faste Øresundsforbindelse med tilhørende forbindelser til det hidtidige jernbanelinjen og udbygningen af banestrækningen Vojens-Tinglev til dobbeltspor samt elektrificeringen)
- Lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik (senest ændret ved L 505 af 30. juni 1993).

DSB REDERI og DSB busser er ved Lov nr. 231 af 4. april 1995 henholdsvis Lov nr. 232 af 4. april 1995 omdannet til selvstændige aktieselskaber.

Herudover er der fremsat følgende lovforslag med betydning for de formelle rammer for DSBs virksomhed:

- Forslag til lov om Banestyrelsen mv. (L 94)
- Forslag til lov om ændring af lov om DSB REDERI A/S (L 95)
- Forslag til lov om ændring af lov om DSB busser a/a (96)

Den politiske aftale af 24. oktober 1996 om DSB mellem Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti

Som led i den politiske aftale mellem Regeringen, Venstre og Det Konservative Folkeparti vedrørende DSB udskilles baneinfrastrukturområdet i en Banestyrelse. DSB vil fortsat være jernbaneoperatør.

Banestyrelsen bliver forvalter af jernbaneinfrastrukturen, jf. trafikministerens forslag til Lov om Banestyrelsen mv. Banestyrelsen oprettes som en statsvirksomhed under eget aktivitetsområde på finansloven med virkning fra 1. januar 1997.

Den nærmere fordeling af bevillinger mellem DSB og Banestyrelsen som følge af ovenstående er endnu ikke endeligt fastlagt. De nærmere bevillingsmæssige konsekvenser vil fremgå af et aktstykke, der forelægges Folketingets Finansudvalg i 1997, ligesom der vil ske justeringer på efterfølgende bevillingslove.

Ny selskabsform - herunder kontraktsfinansiering

DSB fortsætter i første omgang - ligeledes pr. 1. januar 1997 - som statsvirksomhed. Senest i 1998 etableres DSB som en selvstændig offentlig virksomhed, jf. Post Danmark modellen,