

TRAFIKMINISTERIET  
Den 30. september 1996

I brev af 18. september 1996 (§ 28 – bilag 70) har Finansudvalget stillet mig følgende spørgsmål vedr. FFL97:

*Ad § 28.43.01. BornholmsTrafikken*

*Spørgsmål 7:*

»Lever Bornholmstrafikkens færger op til de nye IMO-krav (indført på baggrund af Estonias forlis), som bl.a. Danmark har støttet?«

*Svar:*

I november 1995 vedtog en regeringskonference under IMO en række krav til passagerskibes sikkerhed. Disse krav vil medføre betydelige ændringer af BornholmsTrafikkens færger. Der er fastlagt en række tidsterminer for opfyldelse af disse krav, der dog alle skal være gennemført inden år 2000. Endvidere er der af landene omkring Østersøen og Storbritannien, d.v.s. også Danmark, vedtaget en række krav til passagerskibes stabilitet ved læk og vand på vogndækkene.

BornholmsTrafikkens færger opfylder p.t. ikke alle IMO-krav og regionale krav, men BornholmsTrafikken planlægger at foretage de nødvendige ændringer inden for de fastsatte tidsfrister, hvilket er en forudsætning for at få Søfartsmyndighedernes tilladelse til at sejle.

IMO-krav og de regionale krav forventes at medføre udgifter på ca. 84 mio. kr. for BornholmsTrafikkens 3 færger, fordelt med 36 mio. kr. til forbedring af hver af færgerne MF »Jens Koføed« og MF »Poul Anker«, samt 12 mio. kr. til forbedring af den indcharterede MF »Peder Olsen«.

Forbedringerne skal udføres i løbet af årene 1997-2000 med den største belastning af budgettet i 1999 og år 2000, hvor udgiften anslås til knap 29 mio. kr. hvert år, mod 20 mio. kr. i 1997 og 6 mio. kr. i 1998.

Det er ikke opgjort hvilke omkostninger, der yderligere vil påløbe for så vidt angår MF »Peder Olsen«, hvis den skal anvendes udover charterperiodens udløb i 1999.

Ovennævnte beløb er ikke indbudgetteret på forslag til finanslov for 1997. Problemstillingen behandles i en budgetanalyse vedrørende BornholmsTrafikken. Budgetanalysen forventes færdig primo november 1996 og de budgetmæssige konsekvenser heraf forventes drøftet i forbindelse med udarbejdelse af afsluttende ændringsforslag til FFL 97.

*Ad § 28.61.03. Statsbanerne DSB rejsebureau*

*Spørgsmål 8:*

»Forventer regeringen i det kommende folketingsår at fremsætte forslag om udskillelse af DSB Rejsbureau fra det øvrige DSB?«

*Svar:*

Af rammeaftalen for DSB fra november 1994 fremgår følgende:

»DSB's kommende bestyrelse tager snarest muligt stilling til, om det vil være hensigtsmæssigt ud fra forretningsmæssige overvejelser at udskille DSB Rejsbureau som A/S.«

DSB har oplyst, at forslaget om omdannelse fortsat er under overvejelse, men at der på nuværende tidspunkt ikke foreligger konkrete planer.