

*Ad § 28.42.03. Kystbeskyttelse m.v.**Spørgsmål 3:*

»Hvilke »indre kyster« tænkes der på i den i anmærkningerne s. 2330 opførte oversigt over bygge- og anlægsarbejder? Der ønskes en beskrivelse af kystbeskyttelsesprojektet ved Lønstrup.«

Svar:

Med »indre kyster« forstås alle danske kyster undtagen Nordsøkysten, herunder Vadehavsområdet. Danmarks kystlængde er ca. 7.300 km lang, hvoraf Nordsøkysten kun udgør ca. 350 km. Det er således hensigten, at registrere alle anlæg på kysterne inden for Skagen, inklusive Limfjordskysterne.

Kystbeskyttelsesprojektet ved Lønstrup blev udført i årene 1982-1983 og består af en kraftig skræntbeskyttelse og 12 bølgebrydere og høfder. Iværksættelsen af kystbeskyttelsen var en konsekvens af stormfloden på den jyske vestkyst i 1981. De samlede anlægsomkostninger beløb sig til ca. 15 mio. kr. i datidens prisniveau.

Siden anlægget er der foretaget en planlagt løbende vedligeholdelse, hvilket overvejende er en årlig tilførsel af sand i størrelsesordenen 15.000-35.000 m³/år til bølgebrydersystemet.

Den årlige omkostning udgør ca. 1,2 mio. kr., der fordeles med 50 pct. til staten og 25 pct. til henholdsvis Nordjyllands Amt og Hjørring Kommune.

Vedligeholdelsesaftalen er foreløbigt fornyet til udgangen af 1998.

*Ad § 28.43.01. BornholmsTrafikken**Spørgsmål 4:*

»Hvorledes påvirker takstforhøjelserne på BornholmsTrafikken det bornholmske erhvervslivs omkostningsniveau?«

Svar:

Bornholms beliggenhed og ø-status gør øen afhængig af transport ad sø- eller luftvejen. Dette forhold har indflydelse på alle former for virksomhed på øen.

Takstforhøjelser på BornholmsTrafikken vil – alt andet lige – umiddelbart medføre en stigning i det bornholmske erhvervslivs omkostningsniveau.

I den forbindelse kan det oplyses, at Bornholms Erhvervsråd i august 1996 har udarbejdet et notat »Det bornholmske erhvervslivs fragt- og omkostningssituation«.

Dette notat undersøger niveauet for transportomkostninger for de bornholmske virksomheder i forhold til virksomheder i det øvrige land, fortrinsvis i Jylland.

Undersøgelsen viser blandt andet, at godstransporter fra Bornholm til København og retur er dyrere end hvis leverancen var foregået fra en destination i Jylland til København og retur.

Notatet har ikke undersøgt taksterne for persontransporten.

*Ad § 28.61. Statsbanerne**Spørgsmål 5:*

»Der ønskes en nærmere beskrivelse af DSB's jobbørs?«

Svar:

DSB har en central koordinerende DSB jobbørs placeret i DSB stab, og p.t. 9 decentrale DSB jobbørser, placeret i DSB's virksomheder.

DSB jobbørserne er konsulentfunktioner, som skal yde bistand til chefer, ledere og medarbejdere og medvirke til, at medarbejdere der bliver ledige, får tilbud om uddannelse, udvikling og andet arbejde. Der skal endvidere ydes konsulentbistand til medarbejdere, som selv ønsker at skifte job.