

28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbev.)

Hovedkontoen omfatter anlæg af motorveje, anlæg og forbedring af øvrige hovedlandeveje samt anlæg og forbedringer til fremme af trafikikkerhed og miljø.

Kontoen omfatter alle udgifter til udbygning og forbedring af hovedlandevejsnettet, for hvilke der er vedtaget projekterings- eller anlægslov eller givet anden hjemmel, herunder udgifter til projektering (skitse- og detailprojektering), anlæg og tilsyn. Udgifter til kvalitetssikring af de enkelte anlægsarbejder samt ekspropriation af arealer og ejendomme henføres også til kontoen.

Kontoen omfatter bevillinger til anlægsprojekter i relation til motorveje, hovedlandeveje og broer samt rådighedspuljer til visse trafikikkerheds- og trafikmiljømæssige formål.

Anlæg af motorveje omfatter typisk anlæg af nye motorvejs- og motortrafikvejsstrækninger.

Anlæg af øvrige hovedlandeveje mv. omfatter anlæg af nye hovedlandeveje, herunder omfartsveje, ombygning af hovedlandeveje i byer til miljøprioriterede gennemfarter samt store bygværker. Anlæg, sikkerhed og miljø omfatter black-spot arbejder, bl.a. krydsreguleringer, anlæg af rundkørsler og signalregulering, støjbekæmpelsesarbejder samt anlæg af cykelstier langs hovedlandevejsnettet.

Af bevillingen afholdes udgifter til udviklingsopgaver, som kan henføres til konkrete projekter, til hvilke der er givet bevilling. Udgifter til planlægning, overordnet styring og samordning, innovation og forskning i relation til anlæg, som ikke kan henføres til konkrete, bevilgede anlægsprojekter afholdes af bevillingen opført på 21.10.30. Planlægning og styring af anlægsarbejder.

Ved ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1997 afskaffes den hidtidige ordning, hvorefter Vejdirektoratet havde adgang til at overføre indtil 8 pct. af en anlægsbevilling til driftsbevillinger til afholdelse af anlægsrelateret fremmed teknisk bistand.

Når der ydes tilskud fra amtskommuner, kommuner og andre til konkrete anlægsarbejder, kan der afholdes tilsvarende merudgifter.

Der er adgang til overførsel af driftsbevillinger til kontoen fra hovedkonto 21.10. Tværgående vejsektoropgaver, overordnet styring og samordning og 21.40. Trafik.

Rådighedspuljerne til sikkerhed og miljø er i forbindelse med ændringsforslagene forhøjet med 15 mio. kr., fordelt på følgende formål:

- Rådighedspuljen til trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger øges med 7 mio. kr. med henblik på en styrket indsat over for sorte pletter.
- Rådighedspuljen til anlæg af cykelstier øges med 5 mio. kr.
- Der afsættes en rådighedspulje på 3 mio. kr. til at etablere en miljøprioriteret trafikalfremfart.

Bevillingen er overført fra Banestyrelsens anlægsbevilling i 1997. Banestyrelsens anlægsbevilling i 1998 er forhøjet tilsvarende med 15 mio. kr.

Endelig er anlægsbevillingen justeret i forbindelse med afsluttende ændringsforslag som forudsat i Akt 22 af 10. oktober 1996.

Vejdirektoratets anlægsudgifter, 1991-2000

Mio. kr., løbende PL-niveau	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Motorveje.....	576	652	562	538	701	583	787	579	732	632
Øvrige hovedlandeveje.....	72	117	127	246	258	134	196	193	125	17
Cykelstier.....	39	36	48	52	53	45	54	53	51	51
Udskiftning af autoværn.....	0	0	0	0	12	15	18	19	19	19
Bekæmpelse af trafikstøj.....	0	0	0	0	33	15	18	15	13	13
Trafikkerhedsfremmende foranstaltninger	0	0	0	0	39	64	53	60	53	53
Anlæg i øvrigt.....	7	3	11	12	6	1	3	0	0	0
Reserver.....	0	0	0	0	0	100	0	-30	-60	0
Anlægsrel. fremmed teknisk bistand.....	50	57	62	80	91	84	0	0	0	0
I alt (netto).....	744	854	810	929	1193	1040	1128	888	933	785