

Til § 28

Trafikministeriet

TRAFIKMINISTERIET

Den 30. september 1996

I brev af 11. september 1996 (§ 28 – bilag 68) har Finansudvalget stillet mig følgende spørgsmål vedrørende FFL97.

Til Finansudvalget

Ad § 28.21.01. Overordnet styring

Spørgsmål 1:

»Hvorledes påvirkes Vejdirektoratets budget af, at der er indgået aftale om, at amterne overtager vejvedligeholdelsen?«

Svar:

Regeringens og Amtrådsforeningens aftale om, at ca. to tredjedele af hovedlandevejsnettet overgår til amterne pr. 1. juli 1997 afspejles ikke i det foreliggende finanslovsforslag.

Der pågår for øjeblikket forhandlinger med deltagelse af repræsentanter fra Finansministeriet, Trafikministeriet, Indenrigsministeriet og Amtrådsforeningen om den bevillingsmæssige kompensation til amterne som følge af den aftalte opgaveomlægning. Resultatet heraf optages om muligt på finansloven for 1997 i forbindelse med de afsluttende ændringsforslag. Hvis dette ikke er muligt, vil finanslovsbevillingerne blive korrigeret ved forelæggelse af aktstykke for Finansudvalget i 1997.

Ad § 28.41. Havne

Spørgsmål 2:

»Hvor langt er ministeriet kommet i planlægningen af uddybningen af Guldborgsund?«

Svar:

Ministeriet er ikke bekendt med planer om uddybning af Guldborgsund, men derimod om et ønske hos de berørte kommunalt styrede havne Næstved, Stubbekøbing, Vordingborg og Nykøbing F om uddybning af Tolkerenden i Grønsund.

Jeg kan i den forbindelse nævne, at ministeriet ikke har ydet økonomisk støtte til projektet og heller ikke har tilkendegivet, at ville give økonomisk støtte til dette. Ministeriet har derimod støttet projektet i forbindelse med ansøgning om EU-midler til feasibility studier, med henblik på at der kan foretages mere detaljerede analyser.

Der er i EU-regi meget begrænsede midler til rådighed for havnestudier, og der er i 1996 ikke blevet bevilget EU-midler til dette projekt. Der vil være mulighed for igen i 1997 at søge EU-støtte til studier.