

Svar:

I tilknytning til Aftale om finanslov 1996 og i Aftale 8. december 1995 om forsvarrets ordning 1995-1999 blev det bl.a. besluttet, at der skulle foretages en trinvis overførsel af driftsansvaret for maritim miljøovervågning og maritim forureningsbekæmpelse fra Miljø- og Energiministeriet til Forsvarsministeriet.

Den 1. januar 1996 blev driftsansvaret for miljøskibene delegeret til Forsvarsministeriet.

Den 1. juli 1996 blev ansvaret for ledelse og koordinering af forureningsbekæmpelse på havet, herunder ansvaret for det materielmæssige beredskab og for den forsynings- og vedligeholdelsesmæssige støtte, overført til Forsvaret.

Ansvaret for den statslige maritime miljøovervågning og maritime forureningsbekæmpelse henhører under Miljø- og Energiministeriet, der under varetagelsen af dette ansvar bl.a. støttes af et udvalg med repræsentanter for Miljøstyrelsen og Forsvarsministeriet.

Yderligere overførsel af ansvar og opgaver vedrørende den maritime miljøovervågning og maritime forureningsbekæmpelse fra Miljø- og Energiministeriet til Forsvarsministeriet vil blive fastlagt ved delegation efter aftale i dette udvalg.

*Ad § 23.52.05. Støtte til de små øsamfund*

Spørgsmål 3:

»Hvilket beløb er der afsat i aftalen mellem Kommunernes Landsforening og finansministeren til nye færger mellem de danske småøer?«

Svar:

I henhold til LB 216 1987 om østøtte er der på FFL-97 afsat 14,4 mio. kr. i 1997 til tilskud til færgedrift m.v. til øerne. Der er endvidere i 1997 afsat 3,8 mio. kr. til tilskud i investering i færger til de små øer. Det er i loven forudsat, at henholdsvis de amtskommuner og kommuner, hvori øerne er beliggende, yder mindst samme tilskud som staten.

Af aftalen af 17. juni 1996 mellem regeringen og Kommunernes Landsforening om kommunernes økonomi for 1997 fremgår det, at der i de kommende år vil være behov for investeringer til renovering og udskiftning af færger, som betjener de mindre øer. I henhold til kommuneaftalen indføres derfor generel låneadgang for kommunerne til investeringer i nybygning og renovering af færger og færgefaciliteter. Af kommuneaftalen fremgår endvidere, at der nedsættes et udvalg, som inden udgangen af 1996 skal komme med forslag til finansieringsmuligheder i denne forbindelse. Der tilsigtes ikke med aftalen en reduktion af statens engagement på området.

*Ad § 23.75.05. Tilskud til omstilling af ældre boliger til kraftvarme*

Spørgsmål 4:

»Hvad er årsagen til, at de opsparede midler på 72,1 mio. kr. ikke er blevet brugt? Hvorledes forventes beløbet anvendt?«

Svar:

På forslag til finanslov for 1997 er der ultimo 1995 angivet 150,9 mio. kr. i genbevilling. Genbevillingen forventes reduceret med 72,1 mio. kr. i 1996 og 78,8 mio. kr. i 1997.

Baggrunden for genbevillingen er et mindreforbrug af udbetalingsbevillingen i tidligere år. Mindreforbruget skyldes et længere udbetalingsforløb for ordningen end forventet samt et betydeligt bortfald af tilsagn om tilskud. I 1995 blev der således ydet fristforlængelse på 8 pct. af de afgivne tilsagn, og bortfaldet var på 20 pct. af de afgivne tilsagn.

*Ad § 23.75.07. Statstilskud til fremme af tilslutning til kulkraftvarme*

Spørgsmål 5:

»Der ønskes en oversigt over henholdsvis de fem dyreste og de fem billigste kommuner, hvad angår prisen på kraftvarme og på tilslutning til kulkraftvarme.«