

*Stk. 4.* Et brugt køretøjs alder regnes fra første registreringstidspunkt. Hvis et brugt køretøj ikke har været registreret her i landet eller i udlandet, eller hvis første registreringstidspunkt ikke kan fastslås, regnes alderen fra køretøjets fremstillingstidspunkt.

*Stk. 5.* De i stk. 1 og 3 fastsatte beløbsgrænser reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Der tillægges 1,0 procentpoint for hvert finansår. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 1999.

*Stk. 6.* For brugte køretøjer med en alder indtil 1 år, jf. stk. 3 og 4, nedsættes den afgiftspligtige værdi efter stk. 3 med 17 pct. af det samlede beløb af de fradrag i afgiften, der efter § 3, stk. 4, og med 30 pct. af de fradrag i den afgiftspligtige værdi efter § 8, stk. 5, kunne være foretaget ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt.«

4. I § 5 a, stk. 1, ændres »6.100 kr.« til: »12.100 kr.«

5. I § 5 a indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Den afgiftspligtige værdi efter stk. 1 forhøjes med 7.450 kr. for nye køretøjer, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, og med 3.725 kr. for nye køretøjer, der er forsynet med kun én sikkerhedspude.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

6. I § 5 a, stk. 2, der bliver stk. 3, ændres »6.100 kr.« til: »12.100 kr.«

7. I § 6, stk. 1, ændres »6.100 kr.« til: »12.100 kr.«

8. I § 6 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Den afgiftspligtige værdi efter stk. 1 forhøjes med 7.450 kr. for nye køretøjer, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, og med 3.725 kr. for nye køretøjer, der er forsynet med kun én sikkerhedspude.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

9. I § 6, stk. 2, der bliver stk. 3, ændres »6.100 kr.« til: »12.100 kr.«

## § 2

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 817 af 12. september 1996, som ændret ved § 2 i lov nr. 1213 af 27. december 1996, foretages følgende ændringer:

1. § 1 affattes således:

»§ 1. Der svares afgift til statskassen efter reglerne i denne lov af følgende køretøjer, jf. dog stk. 2:

1) De ifølge færdselslovens § 72, stk. 1, registreringspligtige motorkøretøjer, traktorer, påhængsvogne, sættevogne til personbefordring, påhængsredskaber, herunder campingvogne, samt registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport.

2) De ifølge færdselslovens § 75, stk. 1, godkendte traktorer.

*Stk. 2.* Afgiftspligten efter stk. 1 omfatter ikke køretøjer, der er afgiftspligtige efter lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, samt indtil den 31. december 2000 køretøjer, der alene anvender el som drivmiddel.«

2. I § 3 indsættes efter stk. 2 som nye stykker:

»Stk. 3. De i stk. 1 under A fastsatte beløb reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Der tillægges 1,5 procentpoint for hvert år efter 1997. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 10. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 1998.

*Stk. 4.* Reguleringer efter stk. 3 har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar eller senere i kalenderåret.«

## § 3

*Stk. 1.* Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

*Stk. 2.* Lovens § 1, jf. dog stk. 3, har virkning for køretøjer, der fra og med dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende skal afgiftsberigtiges efter reglerne i § 15 og § 19, stk. 1, i registreringsafgiftsloven.