

CD's ændringsforslag vil billiggøre administrationen af det samlede vejnet og desuden sikre, at den kan udføres mindre tilfældigt og mere ensartet.

Mindretallet vil, som allerede annonceret ved 1. behandling, stemme imod lovforslaget ved 3. behandling, medmindre ændringsforslaget vedtages.

Mindretallet kan dog samtidig oplyse, at dersom CD's ændringsforslag forkastes, vil et flertal af CD's folketingsgruppe alligevel stemme for det samlede lovforslag ved 3. behandling for at opfylde sin loyalitetspligt over for det tidligere regeringssamarbejde.

Et tredje mindretal (Dansk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet kan tiltræde de stillede ændringsforslag.

Mindretallet er imod overførelsen af vejadministrationen til amtskommunerne, fordi det efter Dansk Folkepartis opfattelse blot er et forsøg på at holde amtskommunerne kunstigt i live ved løbende at lægge nye opgaver over på dem. Og der er tale om opgaver, der langt bedre kan løses af enten staten eller kommunerne. Dansk Folkeparti mener, at mange af de i lovforslaget nævnte vejstrækninger bør bibeholdes med staten som vejbestyrelse, mens andre godt kunne overdrages, men i så fald skulle det være direkte til kommunerne og ikke til amtskommunerne.

### Ændringsforslag

Af et *mindretal* (KF), tiltrådt af et *mindretal* (CD og DF):

#### Til § 5

1) Som nyt stykke indsættes efter stk. 4:

»Stk. 5. Såfremt der måtte vise sig behov for udbygning af eller etablering af erstatningsanlæg for nedennævnte broer, der efter stk. 2 indgår i landevejsnettet, yder trafikministeren bidrag hertil med særskilt bevilling på finansloven. Fordelingen af anlægsudgiften fastsættes af trafikministeren efter forhandling med vedkommende amt. Der kan ydes bidrag til udbygning af eller etablering af erstatningsanlæg for følgende broer: Kronprins Frederiks Bro (Frederikssund), Dr. Alexandrines Bro (Møn), Storebro (Stege), Allsundbroen, Egersundbroen, Hadsundbroen og Aggersundbroen.«

### Til bilag 1

2) Bilaget affattes i overensstemmelse med det bilag, der er optrykt som bilag C til betænkningen.

Af et *mindretal* (CD), tiltrådt af et *mindretal* (KF og DF):

3) Bilaget affattes i overensstemmelse med det bilag, der er optrykt som bilag D til betænkningen.

### Bemærkninger

#### Til nr. 1

Ændringsforslaget fastslår en forpligtelse for staten til at bidrage økonomisk til udbygning af eller etablering af erstatningsanlæg for visse broforbindelser, der som følge af aftalen mellem regeringen og Amtsrådsforeningen om overførsel af en del af hovedlandevejssettet til amterne vil komme til at indgå i det amtskommunale vejnet. Forslaget bygger på en antagelse om, at de pågældende amtskommunale vejbestyrelser ikke vil være økonomisk i stand til selv at løfte den opgave, det vil være at udbygge de i bestemmelsen nævnte broer, såfremt der måtte vise sig behov herfor.

#### Til nr. 2

Ændringsforslaget indebærer, at nogle af de hovedlandevejsstrækninger, som i aftalen mellem regeringen og Amtsrådsforeningen var forudsat nedklassificeret, opretholdes som hovedlandeveje med staten som vejbestyrelse.

Der er tale om følgende vejstrækninger: Ønslev-Gedser (E55), Tønder-Thisted (rute 11), Røllum-Sønderborg (rute 41) og Ebeltoft Færgehavn-Randers (rute 21). Længden af disse vejstrækninger udgør tilsammen ca. 370 km. Med opretholdelse af disse veje som hovedlandeveje vil statsnettet fremover udgøre ca. 2.000 km. Længden af de veje, der nedklassificeres til landeveje eller kommuneveje, udgør ca. 2.600 km.

#### Til nr. 3

Ændringsforslaget indebærer, at nogle af de hovedlandevejsstrækninger, som i aftalen mellem regeringen og Amtsrådsforeningen var for-