

Til lovforslag nr. L 165. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 13. maj 1997

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grundejerbidrag til offentlige veje samt lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje (Vejaftalen)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Amtsrådsforeningen i Danmark,
Bycirkelsamarbejdet i Frederikssundfingere-
ren,
Dansk Vejforening,
Due-Hansen, H., Sønder Stenderup,
Henriksen, Arne, Egå,
Kommunernes Landsforening,
Munch, Frode, Ebeltoft,
Næstved Kommune,
Ribe Amt,
Sindal Kommune og
Vejdirektoratets personale.

Der er som bilag til betænkningen optrykt Kommunaludvalgets spørgsmål nr. 2 og indenrigsministerens svar herpå i forbindelse med Kommunaludvalgets behandling af lovforslag L 161. Endvidere er optrykt bilag til ændringsforslag nr. 2 og 3 samt et kortbilag, der illustrerer ændringsforslag nr. 3.

Der er af nogle mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et flertal (Socialdemokratiets, Venstres, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlem-

mer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et mindretal inden for flertallet (Venstres medlemmer af udvalget) er tilhænger af, at statsveje overføres til amtskommunerne som et led i decentraliseringen. Imidlertid er der i den foreliggende aftale mellem regeringen og Amtsrådsforeningen en række skævheder, som medfører, at Venstre vil opfordre aftaleparterne til at genforhandle dele af aftalen i forbindelse med de årlige økonomiforhandlinger.

Da aftalens ikrafttræden er blevet udsat til 1. januar 1998, giver det gode muligheder for at genforhandle de forhold, der under 1. behandling og den efterfølgende udvalgsbehandling har afdækket en påfaldende økonomisk ubalance i den aftalte kompensation til de enkelte amter.

Venstre peger på muligheden af, at der for at skabe bedre balance mellem amternes opgaver og udgifter kan udtages en række vejstykker af aftalen, således at disse opretholdes som statsveje og -broer. Det kunne f.eks. være: Ønslev-Gedser (E55), Tønder-Nørresundby (rute 11), Esbjerg-Viborg (rute 12), Vejle-Sønderup (rute 13), Grenå-Århus (rute 15), Grenå-Randers (rute 16), Ebeltoft Færgehavn-Randers (rute 21), Kalundborg-Næstved-Sydmotorvejen (rute 22), Røllum-Sønderborg (rute 41), Kronprins Frederiks Bro (Frederikssund), Dr. Alexandrines Bro (Møn), Storebro (Stege), Als-