

gradering og elektrificering af den eksisterende strækning vil indgå i det videre projekteringsarbejde, sådan som det også er nævnt i forbindelse med mine kommentarer til Horsens Byråds bemærkninger til lovforslaget.

#### *Gedved Kommunalbestyrelses bemærkninger*

Desuden foreslår kommunalbestyrelsen, at den eksisterende banestrækning bør nedlægges og bruges til rekreative formål, såfremt der etableres en ny strækning.

#### *Kommentarer*

Jeg kan bekræfte, at den fremtidige anvendelse af den eksisterende banestrækning vil indgå i det videre arbejde.

#### *Gedved Kommunalbestyrelses bemærkninger*

Kommunalbestyrelsen foretrækker den vestlige linjeføring af hensyn til kommunens samfærdsel i øst-vestlig retning.

#### *Kommentarer*

Det er endnu for tidligt i processen at tage stilling til, om det er mest hensigtsmæssigt at anlægge den ny jernbanestrækning i den vestlige eller østlige korridor, men i forbindelse med det videre projekteringsarbejde vil der

blive foretaget undersøgelser af barriereeffekten af de foreslåede linjeføringer.

#### *Gedved Kommunalbestyrelses bemærkninger*

Endvidere bemærker kommunalbestyrelsen, at den østjyske regionaltrafik ikke må nedprioriteres.

#### *Kommentarer*

Hertil skal jeg bemærke, at foreløbige undersøgelser af baneudretningen viser, at udretningen vil komme alle togtransportformer til gode – herunder også regionaltrafikken. Forholdet vil blive undersøgt nærmere i forbindelse med det videre projekteringsarbejde.

#### *Gedved Kommunalbestyrelses bemærkninger*

Endelig anmoder kommunalbestyrelsen om, at det overvejes at placere nye stationer i forbindelse med anlægget af den ny strækning.

#### *Kommentarer*

Hertil kan jeg oplyse, at der ikke langs strækningerne for den ny linjeføring er bysamfund, der giver tilstrækkeligt passagerunderlag til, at det kan svare sig at etablere nye stationer. Jeg har derfor ikke intentioner om, at der skal etableres nye stationer langs den nye banestrækning.