

bet er brugt efter mange år. Der skal endvidere indkøbes nye tog, når banelinjen er færdigombygget.

I modsætning hertil står kurvetogsløsningen, som anvender de eksisterende linjeføringer, og hvor tidsbesparelsen kan opnås på betydelig kortere tid og til en væsentlig lavere pris. Herved kan det sparede beløb bruges til andre visionære projekter for styrkelse af jernbanedriften i Danmark.

Ændringsforslaget skal således ikke ses som et besparelsesprojekt, men som et forsøg på at få undersøgt en løsning, som vil give meget mere for pengene.

Til nr. 4

En række kommuner (Horsens, Skanderborg og Gedved) har i henvendelser til udvalget anmodet om, at der i loven indsættes en bestemmelse om, at det nuværende tracé bevares og anvendes til lokal- og regionaltrafik.

Selv om trafikministeren i sin kommentar til disse henvendelser anfører, at han har denne bemyndigelse i forvejen, er der ikke nogen som helst garanti for, at trafikministeren ikke gør det præcis modsatte. Derfor anser Enhedslisten det for vigtigt, at der i selve loven indføjes denne bestemmelse, så trafikministeren pålægges at benytte sin eksisterende hjemmel til at foretage de ønskede undersøgelser.

*Helge Mortensen (S) nfm. Poul Andersen (S) Børge Bakholt (S) Søren Hansen (S)*

*Tove Lindbo Larsen (S) Tommy Dinesen (SF) Vibeke Peschardt (RV) Jette Gottlieb (EL)*

*Arne Melchior (CD) fmd. Svend Heiselberg (V) Jens Løgstrup Madsen (V)*

*Helge Sander (V) Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF)*

*Niels Jørgen Langkilde (KF) Ole Donner (DF)*

Fremskridtspartiet havde ikke medlemmer i udvalget.