

for ændringsforslag nr. 2 og 4. Mindretallet vil stemme imod ændringsforslag nr. 1 og 3.

Dansk Folkeparti mener ikke, at der bør ske en sammenblanding af forskellige jernbanestrækninger. Ændringsforslagene nr. 1 og 3 burde i stedet være fremsat som særskilte lovforslag.

Mindretallet kan tilslutte sig Enhedslistens forslag om en undersøgelse af muligheden for opretholdelse af driften på den eksisterende linjeføring samt undersøge muligheden for at øge gennemkørselshastigheden på anden måde.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (EL):

Til titlen

1) Efter ordet »Skanderborg« indsættes: »samt visse undersøgelser af regionale strækninger«.

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (SF og DF):

Ny paragraf

2) Efter § 2 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. Trafikministeren bemyndiges til parallelt med undersøgelserne nævnt i §§ 1 og 2 at undersøge den alternative mulighed for at anvende kurvestyrede tog for at opnå køretidsreduktioner på strækningen København-Aalborg, herunder at der gennemføres prøvekørsler med kurvestyrede tog på denne strækning.«

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (EL):

Ny paragraf

3) Efter § 2 indsættes som ny paragraf:

»§ 02. Trafikministeren bemyndiges til at undersøge følgende forbedringer af det danske hovedbanenet:

- 1) genoprettelse af banen mellem Næstved og Slagelse,
- 2) forbedring af banen mellem Odense og Svendborg,
- 3) genåbning af stationerne Brabrand/Gjelle-

- rup, Mudenstrup/Tilst, Stilling, Hørning og Hasselager,
- 4) etablering af dobbeltspor på strækningen Århus-Silkeborg via Årslev, Harlev, Galten/Skovby, Låsby, Resenbro samt mellem Vipperød og Tølløse.«

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (SF og DF):

Ny paragraf

4) Efter § 3 indsættes som ny paragraf:

»§ 03. Trafikministeren skal som alternativ undersøge mulighederne for helt eller delvis at opretholde driften på den eksisterende linjeføring fra Eriknauer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg. Herunder skal trafikministeren undersøge mulighederne for opgradering af spor/banelegeme og rullende materiel, så gennemkørselshastigheden kan øges.«

Bemærkninger

Til nr. 1 og 3

Ændringsforslagene medfører, at trafikministeren bemyndiges til at udføre en lang række undersøgelser, der skal munde ud i forbedringer af de nævnte regionale strækninger.

Til nr. 2

Ændringsforslaget indebærer, at trafikministeren parallelt med de undersøgelser, der nævnes i lovforslaget, skal foretage undersøgelser af en opgradering af strækningen København-Aalborg. Opgraderingen skal være baseret på indsættelse af kurvestyrede tog kombineret med elektrificering, idet der ved anvendelse af kurvestyrede tog kan opnås væsentlige køretidsreduktioner. Det vil således være uforsvarligt at iværksætte et så stort projekt uden at have foretaget en grundig og opdateret vurdering af kurvetogsløsningen, som indebærer en række fordele frem for baneudretninger, og som allerede med stor succes er under anvendelse i en række europæiske lande.

Der er i øjeblikket planlagt et samlet projekt for opgradering af strækningen København-Aalborg, et projekt, der på nuværende tidspunkt er vurderet til at koste ca. 20 mia. kr., og hvor den fulde tidsmæssige gevinst ved baneudretningsstrategien først opnås, når belø-