

Til lovforslag nr. L 205. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 30. april 1997

Betænkning

over

Forslag til lov om projektering af udretning af jernbanestrækningen fra Eriknaer til Horsens og fra Horsens til Skanderborg

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Et af udvalgets spørgsmål og trafikministerens svar herpå er tillige med de fra trafikministeren modtagne hørings svar over et udkast til lovforslaget optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Noah-Trafik.

Der er af to mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Det Radikale Venstres og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) indtiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Mindretallet er ikke overbevist om, at Danmark er stort nok til højhastighedstog, og er endvidere af den opfattelse, at den tidsmæssige gevinst er for lille i forhold til mange andre projekter, der virkelig ville hjælpe pendlere i deres daglige transport til og fra arbejde.

DSB's store satsning på landsdelstrafikken under Storebælt vil medføre forringelser for de daglige brugere af de regionale strækninger især i Syd- og Nordvestsjælland. SF vil derfor

have undersøgt mulighederne for og effekten af forbedringer af de regionale strækninger.

Under forespørgselsdebatten i Folketinget den 9. april 1997, jf. F 51, folketingsåret 1996-97, forhandlingerne side 5506, kom det frem, at aftalepartierne - regeringen, V, K og CD - ikke har i sinde at afhjælpe de forringelser, som pendlere udsættes for, når vinterkøreplanen starter den 27. september 1997. Her sker der såvel tidsmæssige som servicemæssige forringelser, som givet vil få mange pendlere til at vælge bilen. Eksempelvis tager det lige knap to timer med toget i pendlertiden fra Kalundborg til København i modsætning til med bilen, der kan køre strækningen på fem kvarter.

En sådan udvikling vil SF ikke være med til at støtte. SF støtter lovforslaget om dobbeltspor fra København til Ringsted, men det må erkendes, at der kan gå mange år, inden det vil komme til at afhjælpe trafikken på Sjælland. SF mener, at sporet burde have været færdigt samtidig med den faste togforbindelse på Storebælt.

Der er simpelt hen ikke plads til især de regionale tog, der med den nye køreplan presses ud til fordel for trafikken mellem landsdelene.

Et *andet mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* (Dansk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men kan stemme