

Til lovforslag nr. L 204. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 30. april 1997

Betænkning

over

Forslag til lov om udbygning af Frederikssundsbanen

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Beboere langs med Morelvej op mod Frederikssunds S-bane,
Bycirkelsamarbejdet i Frederikssundfingeringen,
Grundejerforeningen for Gammel Toftegaard i Ølstykke og
Hansen, Jan m.fl., Egedal, Veksø.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med det af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Udvalget konstaterer med tilfredshed, at tra-

fikministeren i nogle svar, som er optrykt som bilag til betænkningen, over for udvalget har tilkendegivet, at trafikministeren vil tage initiativ til dels at placere det nye spor på den nordøstlige side af det eksisterende spor på en godt 1,4 km lang delstrækning fra Gl. Toftegaard til Hampelandsskolen, dels at udvide den planlagte stiunderføring ved landbrugsejendommen Egedal.

Ændringsforslag

Af trafikministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 2

1) I *stk. 2* ændres »tinglysning« til: »ekspropriation«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringen præciserer, at pålæg af servitut om eldrift med deraf følgende rådighedsindskrænkninger på ejendomme langs strækningen mellem Ballerup og Frederikssund skal ske ved ekspropriation.