

lande, hvis Danmark har indgået en aftale med de pågældende lande om, at deres borgere kan etablere sig i Danmark uanset statsborgerskab og bopæl uden for Danmark.

Da Danmark er medlem af EU, gælder Traktatens bestemmelser om fri etableringsret. § 3, stk. 2, finder derfor anvendelse i forhold til borgere fra andre EU-lande, hvilket vil sige, at kravet om indfødsret og bopæl ikke gælder for disse landes statsborgere. De kan på lige fod med danske statsborgere søge om og få udstedt en bevilling til taxikørsel, tilladelse til syge-transport eller godkendelse som taxameterkontrollant, hvis de opfylder de øvrige betingelser i lovforslagets § 3, stk. 1.

Der er således ikke tale om nogen regelkollision som nævnt i spørgsmålet.

### Spørgsmål 30:

Hvad er ministerens bemærkninger til skrivelsen af 28. februar fra Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber, jf. folketingsåret 1995-96, L 230 - bilag 41, hvori anføres, at EF-Domstolen flere gange har fastslået, at den nationale ret ikke må vanskeliggøre eller hæmme EU-borgernes udøvelse af grundlæggende frihedsrettigheder, der er garanteret ved Traktaten?

### Svar:

Kommissionen har i brev af 28. februar 1994 givet udtryk for, at kravet i hyrekørselsbekendtgørelsen om, at bevillingen skal udnyttes af bevillingshaveren personligt, kan afskære en ansøger fra at kunne etablere sig i Danmark fra et primært etableringssted i et andet EU-land.

Det fremgår af § 5, stk. 3, i lovforslaget, at en bevilling (tilladelse) skal udnyttes af den, der har opnået denne. Heri ligger, at bevillingen ikke kan sælges, pantsættes eller på anden måde overgå til andre.

Der ligger imidlertid ikke i kravet om udnyttelse, at bevillingshaveren personligt skal udføre taxikørslen. Det afgørende vil være, at bevillingsindehaveren har fuld daglig indsigt med sin virksomhed, og at han har fast forretningssted i bevillingsområdet.

Der er således ifølge lovforslaget ikke noget til hinder for, at en ansøger med bopæl i et andet EU-land etablerer sig i Danmark.

### Spørgsmål 31:

Ministeren bedes kommentere henvendel-

sen af 17. april 1997 fra Dansk Taxi Forbund, jf. bilag 56.

### Svar:

Baggrunden for lovforslagets bestemmelse om, at tilslutningspligten først indtræder, når bevillingsantallet er 20 bevillinger og derover, er et ønske herom fra provinntaxivognmændenes organisation, Centralforeningen af Taxi-foreninger i Danmark (CAT).

CAT har i anledning af henvendelsen fra Dansk Taxi Forbund oplyst, at foreningen fortsat finder det vigtigt, at tilslutningspligten først indtræder i kommuner, hvor antallet af bevillinger er fastsat til 20 eller derover. Foreningen gør opmærksom på, at den teknologiske udvikling på området i form af trafikdirigeringsanlæg, der er bekostelige at anskaffe, sætter vognmænd i provinsen i kommuner, hvor antallet af bevillinger er færre end 20, i en økonomisk presset situation.

Jeg skal tillade mig at henvise til mit brev af 5. marts 1997 til udvalget med kommentarer til de indkomne høringssvar under punktet tilslutningspligt, idet jeg har noteret mig Dansk Taxi Forbunds synspunkter i henvendelsen.

Jeg skal endvidere tillade mig at henvise til mit svar af 3. marts 1997 på udvalgets spørgsmål 4 om ophævelse af tilslutningspligten i kommuner med 20 eller flere taxibeveillinger, hvoraf fremgår, at det er vanskeligt at sige noget entydigt om eventuelle konsekvenser af indførelse af en adgang til generelt at fravige lovforslagets bestemmelse i § 10 om tilslutningspligten. Jeg er af den opfattelse, at samme forhold gør sig gældende i en diskussion om, hvorvidt bevillingstallet skal fastsættes til 10 bevillinger eller til 20 bevillinger.

### Spørgsmål 32:

Kan ministeren oplyse, om vilkårene for de eksisterende bestillingskontorer eller for oprettelsen af bestillingskontorer i større byer, f.eks. Esbjerg, ændres i medfør af lovforslaget?

### Svar:

Jeg forstår spørgsmålet således, at der tænkes på lovforslagets § 10 om, at det i kommuner, hvor antallet af taxibeveillinger er fastsat til 20 eller derover, påhviler bevillingsindehaverne at oprette eller tilslutte sig et bestillingskontor. Herved ændres den nugældende ordning, hvor forpligtelsen til at oprette eller tilslutte sig