

Til lovforslag nr. L 141. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 30. april 1997

## Tillægsbetænkning

over

### Forslag til lov om taxikørsel m.v.

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mündtlige henvendelser fra:

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark,  
Dansk Taxi Forbund,  
HK Service,  
Sammenslutningen Københavns Taxa og  
Bestillingskontoret Københavns Taxa,  
Schrøder, Per, København Ø og  
Taxi Union Danmark.

Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå er tillige med et brev af 30. april 1997 fra Advokatfirmaet Harlang, Koch & Christensen på vegne af Taxi Union Danmark optrykt som bilag til tillægsbetænkningen.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Dansk Folkepartis medlem) lovforslaget til *vedtagelse* med det af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Dansk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet vil stemme imod det af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Mindretallet er af den opfattelse, at en del af de spørgsmål, som er stillet under udvalgsarbejdet, ikke alene er ufuldstændigt besvarede, men også direkte ubesvarede. Dansk Folkeparti advarer mod hastebehandling og lovsjusk, før sagen er endeligt afklaret. I den forbindelse henvises til brev af 30. april 1997 fra Advokatfirmaet Harlang, Koch & Christensen på vegne af Taxi Union Danmark samt nogle af trafikministerens svar, som er optrykt som bilag til tillægsbetænkningen.

#### Ændringsforslag

Af *trafikministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af DF):

Til § 10

1) I *stk. 1* og 3 ændres »20« til: »10«.

#### Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at forpligtelsen for en bevillingshaver til at tilslutte sig eller oprette et bestillingskontor i et bevillingsområde indtræder, når minimumsantallet af bevillinger i området af kommunalbestyrelsen (Storkøbenhavns Taxinævn) er fastsat til 10.

Baggrunden for ændringen af minimumsantallet af bevillinger fra 20 til 10, der svarer til den eksisterende ordning, er fornyede henvendelser fra Dansk Taxi Forbund (DTF) vedrørende hensigtsmæssigheden af bestemmelsen.