

ret følgende områder inden for taxilovforslaget: Indfødsret, tilladelsens medbringelse i taxien, overgangsordning, disciplinærbod og ophævelse af tilslutningspligt i Storkøbenhavn, Storkøbenhavns Taxinævn.

For så vidt angår spørgsmålet om indfødsret, tilladelsens medbringelse i taxien og overgangsordning, skal jeg tillade mig at henvise til følgende punkter i mit brev af 5. marts 1997 til udvalget vedrørende de indkomne hørings svar til lovforslaget: adgang til erhvervet, tilladelser – herunder medbringelse af tilladelsen i køretøjet og overgangsbestemmelsen.

Med hensyn til overgangsbestemmelsen skal jeg herudover gøre opmærksom på, at ifølge lovforslaget er indehavere af bevillinger, der er meddelt før lovens ikrafttræden, først forpligtet til at opfylde adgangskravene den 1. januar 2005. Jeg finder, at der her er tale om en rimelig overgangsperiode for disse bevillingsindehavere. På samme måde som på buskørselsområdet vil der også på taxiområdet blive mulighed for at dispensere fra kursuskravet. Dette vil fremgå af bekendtgørelse om taxikørslen, der udstedes i henhold til loven.

Hvad angår spørgsmålet om disciplinærbod og ophævelse af tilslutningspligten i Storkøbenhavn, skal jeg tillade mig at henvise til mit svar af 3. marts 1997 på udvalgets spørgsmål 4 om fravigelse af bestemmelsen i lovforslagets § 10, stk. 1, vedrørende tilslutningspligt. Jeg skal endvidere tillade mig at henvise til bemærkningerne i lovforslaget til § 11 om disciplinærbod, hvoraf fremgår, at der under udvalgsarbejdet vedrørende revision af hyrekørselslovgivningen har været udtrykt ønske om, at bestillingskontorerne skal have bedre mulighed for at »holde orden i eget hus«, hvilket blandt andet vil kunne ske ved hjælp af den foreslåede bestemmelse.

Endelig for så vidt angår spørgsmålet om, at organisationerne bør være repræsenteret i Storkøbenhavns Taxinævn, bemærkes, at nævnet i taxilovgivningen svarer til en kommunalbestyrelse, jf. herved lovforslagets § 15 om nævnets sammensætning. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslagets § 2 om særlige kontaktudvalg med repræsentanter for erhvervet, som fungerer som rådgivende organ for nævnet.

Spørgsmål 19:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Sammenslutningen Københavns Taxa og Bestillingskontoret Københavns Taxa, jf. bilag 36.

Svar:

Det fremgår af henvendelsen fra Københavns Taxa, at sammenslutningen ønsker indført en forsøgsordning med bestillingskontorets vedtægter i hovedstadsområdet, således at der kan fastsættes krav ud over de »lovfæstede krav« på følgende områder: førerens adfærd, påklædning, soignering, uddannelse, kontoordning, servicetiltag over for publikum samt vognens stand, udstyr, indretning og fremtoning.

Hertil bemærkes, at det er et centralt element i det foreliggende lovforslag at højne standarden inden for erhvervet. Dette sker ved at skærpe adgangskravene til erhvervet. Det sker endvidere ved, at der gives bestillingskontorerne mulighed for at »holde orden i eget hus«. Bestemmelsen om disciplinærbod og eksklusion af et bestillingskontor skal bidrage hertil.

Det er forudsat i lovforslaget, at ministeriet – i lighed med den nuværende ordning – udarbejder en standardvedtægt for bestillingskontorer, hvori forholdet mellem bestillingskontoret og de tilsluttede vognmænd er fastlagt.

Det nærmere indhold af denne standardvedtægt vil blive fastsat samtidig med udarbejdelse af en bekendtgørelse om taxikørsel, som organisationer m.v., herunder Københavns Taxa, vil få forelagt forinden udstedelse heraf.

For så vidt angår de særlige punkter, som Københavns Taxa har fremhævet vedrørende førerens opførsel, soignering m.v. og taxiens stand m.v., bemærkes i øvrigt, at Storkøbenhavns Hyrevognsnævn allerede har fastsat en række bestemmelser herom i et i medfør af hyrekørselsloven udstedt kørselsreglement.

Med hensyn til det andet punkt i henvendelsen fra Københavns Taxa om bestillingskontorets mulighed for opbygning af egenkapital tillader jeg mig at henvise til punktet Bestillingskontorer i mit brev af 5. marts 1997 til udvalget vedrørende de indkomne hørings svar til lovforslaget.