

tet et bestillingskontor, medmindre kommunalbestyrelsen meddeler fritagelse herfor.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 12, stk. 1, nr. 10, at det i de regler, som trafikministeren bemyndiges til at fastsætte, bl.a. vil blive fastsat, at bestillingskontoret skal kunne ekskludere en bevillingshaver, der groft eller gentagne gange overtræder vedtægten for bestillingskontoret. En afgørelse om eksklusion kan indbringes for kommunalbestyrelsen (Storkøbenhavns Taxinævn).

Hvis bevillingshaveren efter en eksklusion ikke har mulighed for at tilslutte sig et andet bestillingskontor, kan kommunalbestyrelsen træffe afgørelse om at tilbagekalde bevillingen.

I tilfælde, hvor en bevillingshaver efter lovforslagets § 10 er omfattet af en pligt til at være tilsluttet et bestillingskontor, og hvor eksklusion vil kunne medføre tilbagekaldelse af bevillingen, vil en disciplinærbod for en forseelse i almindelighed være mindre indgribende end eksklusion (for denne forseelse eller i gentagelsestilfælde).

Er det efter lovforslagets § 10 frivilligt for bevillingshaveren at være tilsluttet et bestillingskontor, vil bevillingshaveren ved tilslutningen selv have indvilliget i at være underlagt reglerne om disciplinærbod og de øvrige pligter, der efter vedtægterne følger af at være tilsluttet bestillingskontoret.

I bemærkningerne til lovforslagets § 11 vedrørende disciplinærbod anføres, at der i medfør af § 12, stk. 1, nr. 10, vil blive fastsat regler bl.a. om afgørelser om tvistigheder. Justitsministeriet har forstået, at der påtænkes fastsat regler om, at en afgørelse om disciplinærbod kan forlanges indbragt for voldgift. Bevillingshaveren vil endvidere efter almindelige regler kunne få prøvet afgørelsen om disciplinærbod ved domstolene.

Trafikministeren vil ifølge bemærkningerne til § 11 endvidere fastsætte regler om betaling af boden. Det fremgår i øvrigt af bemærkningerne til § 11, at manglende betaling af en pålagt bod efter omstændighederne i medfør af § 12 vil kunne føre til eksklusion.

Efter lovforslagets § 11, stk. 2, fastsættes bodens størrelse under hensyn til forseelsens grovhed (proportionalitetsprincippet). Trafikministeren vil i medfør af § 12, stk. 1, nr. 10, kunne fastsætte nærmere regler om bodens størrelse.

På den anførte baggrund, herunder at disciplinærbod er et mindre indgribende alternativ

til eksklusion, at der forudsættes at blive fastsat regler om adgang til at klage over en afgørelse om bod, og at bodens størrelse skal tilpasses forseelsens grovhed, har Justitsministeriet ikke bemærkninger til lovforslagets bestemmelse om disciplinærbod.

Spørgsmål 12:

Hvilken størrelse forestiller ministeren sig, at en sådan bod skal have, og for hvilke overtrædelser skal boden tildeles, ligesom ministeren bedes oplyse, hvordan boden i givet fald skal inddrives.

Svar:

For så vidt angår spørgsmålet om størrelsen af en disciplinærbod, forestiller jeg mig, at en bod højst skal være i størrelsesordenen 1.000-2.000 kr. Størrelsen af en bod vil blive drøftet med organisationer m.fl. i forbindelse med udarbejdelse af bekendtgørelse om taxikørsel.

Med hensyn til spørgsmålet om, for hvilke overtrædelser en bod skal tildeles, skal jeg tillade mig at henvise til lovforslagets § 11, hvoraf fremgår, at en bevillingshaver kan pålægges en disciplinærbod, hvis vedkommende udebliver fra en vagt uden lovligt forfald, undlader at deltage i eller medvirke til andre foranstaltninger, som bestillingskontoret har etableret af hensyn til betjeningen af offentligheden, eller på anden måde udviser en optræden, der er ødelæggende for samarbejdet mellem de tilsluttede bevillingshavere.

Endelig for så vidt angår spørgsmålet om, hvordan boden i givet fald skal inddrives, skal jeg tillade mig at henvise til mit brev af 5. marts 1997 til udvalget vedrørende de indkomne hørings svar til lovforslaget under punktet Disciplinærbod og voldgift.

Jeg kan endvidere oplyse, at det fremgår af voldgiftsloven, at danske voldgiftskendelser kan fuldbyrdes efter retsplejelovens regler om tvangsfuldbyrdelse af domme.

Spørgsmål 13:

Ministerens bedes kommentere henvendelsen fra Storkøbenhavns Taxivognmænd, jf. bilag 27.

Svar:

Storkøbenhavns Taxivognmænd (STA) har i sin henvendelse til Trafikudvalget kommentere-