

EU med den såkaldte 3. luftfartspakke, hvis indhold nu også gælder for hele EØS-området.

Inden for EU/EØS-området har SAS ikke længere en fortrinsret, og det samme vil være konsekvensen af den aftale, de tre lande har indgået med USA, som giver nye udviklingsmuligheder på dette marked. Der føres på nuværende tidspunkt forhandlinger mellem EU og de central- og østeuropæiske samt baltiske lande om en ordning med henblik på, at den frie markedsordning i EU kan udstrækkes også til disse lande. Det er mit håb, at disse forhandlinger vil føre til resultater i løbet af kortere tid.

Der anføres i henvendelsen en række betragtninger om forlængelsen af konsortiaaftale og koncession.

SAS-samarbejdet i dets nuværende form har eksisteret siden 1950, og dette samarbejde er

forlænget i flere omgange. Disse forlængelser har normalt ligget ca. 10 år forud for udløbet af aftaleperioden.

Det har sammenhæng med, at omfanget af SAS' virksomhed og de heraf følgende investeringsbehov gør det nødvendigt at planlægge og træffe dispositioner af langtrækkende karakter, som går ud over den resterende gyldighedsperiode for SAS-samarbejdet.

SAS-samarbejdet er særegent derved, at de tre nationale moderselskaber har dannet et selskab, som har fået adgang til at udøve de rettigheder, de tre selskaber hver for sig har i deres hjemlande.

Dette er ikke en given ting, og på den baggrund er det ikke alene vigtigt for SAS, men også for långivere, gennem en parlamentarisk behandling i de tre lande at få klarhed om, at SAS-samarbejdet også består efter år 2005.