

Bilag

Nogle af udvalgets spørgsmål og trafikministerens svar herpå

Spørgsmål 5:

Der ønskes en udtømmende beskrivelse af indholdet i de kommende direktiver om luftfart, som ministeren med direktivet egenhændigt ønsker at implementere i dansk ret.

Svar:

EU's vedtagelse af retsregler på luftfartsområdet er sket over en længere årrække som led i en dynamisk proces, og det vurderes, at denne dynamiske proces også vil danne grundlag for arbejdet fremover.

Det vil som følge heraf ikke være muligt at angive de direktiver eller forordninger, som Rådet på forslag fra Kommissionen fremover måtte vedtage.

Det kan imidlertid oplyses, jf. også besvarelsen af spørgsmål 7 nedenfor, at der allerede i dag er vedtaget regler om liberaliseringen af luftfarten i Fællesskabet, hvorfor det vurderes, at der ikke vil blive tale om større ændringer i disse regelsæt.

Spørgsmål 6:

Er det kun direktiver af teknisk karakter, som efter loven skal implementeres i dansk ret via bekendtgørelser?

Svar:

Lovforslagets § 1 a, hvorefter trafikministeren kan fastsætte sådanne forskrifter, som er nødvendige for at gennemføre de af Den Europæiske Union udstedte direktiver om luftfart, eller som er nødvendige for at anvende de af Den Europæiske Union udstedte forordninger på luftfartsområdet, har ikke kun til formål eller er begrænset til at vedrøre gennemførelse af direktiver af teknisk karakter i dansk ret ved bekendtgørelser.

Lovforslaget indeholder således en bemyndigelse til at gennemføre vedtagne direktiver på luftfartsområdet, og bestemmelsen svarer således til indholdet af bemyndigelseslove på andre områder, jf. herved besvarelsen af udvalgets spørgsmål 1.

Spørgsmål 7:

Hvorledes vil følgende blive implementeret i dansk ret ved lov eller bekendtgørelser:

- a) direktiver eller bestemmelser i direktiver, som vedrører egentlige politiske beslutninger om gennemførelse af luftfartsliberalisering i Danmark,
- b) øvrige direktiver eller bestemmelser, der vedrører liberaliseringen af luftfartsområdet,
- c) principper og regler om tildeling af slots i lufthavne?

Svar:

For så vidt angår punkt a og b i spørgsmålet, der vedrører liberaliseringen af luftfartsområdet, skal oplyses, at Rådet den 23. juli 1992 vedtog tre forordninger, der tilsammen udgør EU's 3. luftfartspakke.

Der er tale om følgende forordninger, der trådte i kraft den 1. januar 1993:

Rådets forordning nr. 2407/92 om udstedelse af licenser til luftfartsselskaber.

Rådets forordning nr. 2408/92 om EF-luftfartsselskabers adgang til luftruter inden for Fællesskabet.

Rådets forordning nr. 2409/92 om billetpriser og rater inden for luftfart.

De tre forordninger udgør grundlaget for den fælles luftfartspolitik for det indre marked.

Hovedindholdet af disse forordninger er, at et luftfartsselskab, der har fået udstedt licens af en medlemsstat, har fri adgang til at udøve luftfartsvirksomhed på ruter inden for Fællesskabet, ligesom luftfartsselskabet frit kan fastsætte flybilletpriserne. Fra den 1. april 1997 liberaliseres fuldt ud den såkaldte cabotageflyvning, hvorved forstås, at et luftfartsselskab frit kan udøve indenrigsflyvning i et andet EU-land end hjemlandet.

Det er således lagt fast, at luftfartsvirksomhed i Fællesskabet skal ske på et frit og markedsbaseret grundlag. Medlemsstaterne har alene begrænsede muligheder for at gribe ind i denne frie ordning, men der kan i særlige til-