

Medlemsafdelingen

Den 14. februar 1997

*Spørgsmål 14:*

Vil ministre, der måtte få orlov efter den foreslåede ordning, fortsat kunne benytte sig af de ordninger vedrørende fri befordring m.v., der gælder for folketingsmedlemmer?

*Svar:*

I henhold til § 18 i Folketingets rejseregler har medlemmerne ret til fri indenlandsk befordring i forbindelse med varetagelsen af det politiske arbejde, såfremt der benyttes offentlige transportmidler, herunder lufthavnsbus og lufthavnstaxa.

Endvidere afholder Folketinget i henhold til rejsereglernes § 19 udgifterne til medlemmernes taxakørsel på en række nærmere specificerede strækninger. Endelig udsteder Hovedstadsområdets Trafikselskab og DSB uden udgift for Folketinget frikort til de medlemmer, der ønsker at modtage kortene. Frikort udstedes også til ministre, der ikke er medlem af Folketinget.

*Medlemmer på orlov:*

Præsidiet har på sit møde den 28. april 1993 taget til efterretning, at medlemmer, der har fået meddelt orlov fra Folketinget ifølge hidtidig praksis ikke har ret til fri indenlandsk befordring i orlovsperioden. Indkaldte stedfortrædere har samme ret til fri indenlandsk personbefordring som ordinære medlemmer.

*Ministre, der ikke er medlemmer af Folketinget:*

Folketinget afholder i henhold til præsidi-ebeslutning af 26. februar 1993 udgifterne til indenrigsflyvning m.v. for ministre, der ikke er medlemmer af Folketinget.

*Ministre, der samtidig er medlemmer:*

Ministre, der samtidig er medlemmer, er i deres orlovsperioder blevet betragtet som ministre, der ikke er medlemmer, og Folketinget har afholdt rejseudgifterne i disse relativt sjældne tilfælde. Det skal hertil bemærkes, at orloven typisk har været begrundet i udlandsrejser, hvorfor rejseomkostningerne har været ubetydelige.

*Konklusion:*

Som anført skelnes der i praksis mellem medlemmer, der ikke er ministre, og medlemmer, der er ministre, idet kun den sidstnævnte kategori af medlemmer får refunderet rejseudgifter under orlov. Som nævnt foran har de økonomiske konsekvenser af denne forskel været helt ubetydelig.

Såfremt praksis opretholdes, således at Folketinget afholder udgifter til indenrigsbefordring for ministre på orlov, efter ministerorlovsreglen, vil dette formentlig få betydelige økonomiske konsekvenser, fordi Folketinget vil komme til at betale samtlige indenrigsrejseudgifter i ministerperioden.