

Til lovforslag nr. L 97. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 18. december 1996

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret mundtligt.

Endvidere har udvalget modtaget en mundtlig henvendelse fra Bilfærgernes Rederiforening.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Det Radikale Venstres, Centrum-Demokraternes og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* i den affattelse, hvori det foreligger efter 2. behandling.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis, Fremskridtspartiets og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

Et mindretal inden for mindretallet (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) har som bekendt været imod den faste forbindelse over Storebælt, når den skulle finansieres af det offentlige. Derimod ville Fremskridtspartiet ikke have haft noget imod, hvis forbindelsen havde været finansieret privat. Dette er som bekendt ikke sket.

Fremskridtspartiet opfatter dette lovforslag som et udtryk for frygt for, at bilisterne ikke vil bruge den faste forbindelse med de hidtil fastsatte takster for passage af broen.

Taksterne, der nu skal nedsættes efter det foreliggende lovforslag, vil medvirke til, at flere færgerederier risikerer at måtte lukke, hvilket vil føre til, at mange mister deres arbejde.

Bilfærgernes Rederiforening har som bekendt været tilhænger af den faste forbindelse, men har samtidig understreget, hvor vigtigt det var, at man kunne regne med de takster, der nu engang var fastsat. Dette er Fremskridtspartiet enig i.

Fremskridtspartiet er af den opfattelse, at det er konkurrenceforvridning i forhold til bilfærgerederierne, når man nedsætter taksterne yderligere på den faste forbindelse over Storebælt. Efter Fremskridtspartiets opfattelse udnytter man den monopolagtige stilling, A/S Storebæltsforbindelsen reelt har. Denne monopolagtige stilling vil udkonkurrere de nuværende sejlruiter. Det, der vil ske fremover, er, at man bare kan sætte taksterne efter forgodtbeholdende, når man først har udkonkurreret færgerne.