

Til § 1

1) Den under nr. 4 foreslåede § 10 affattes således:

»§ 10. Trafikministeren bemyndiges til at træffe afgørelse om, at selskabet vederlagsfrit kan overdrage ejendomsretten til lyslederkablet på jernbaneforbindelsen til Banestyrelsen, idet selskabet dog har en vederlagsfri brugsret til dette kabel til formål, der har tilknytning til forbindelsen og til dennes benyttelse.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Ifølge forslag til lov om Banestyrelsen m.v.

Helge Mortensen (S) nfm. Poul Andersen (S) Børge Bakholt (S) Søren Hansen (S)

Tove Lindbo Larsen (S) Tommy Dinesen (SF) Vibeke Peschardt (RV) Jette Gottlieb (EL)

Arne Melchior (CD) fmd. Svend Heiselberg (V) Jens Løgstrup Madsen (V)

Helge Sander (V) Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF)

Niels Jørgen Langkilde (KF) Egil Møller (DF)

Fremskridtspartiet havde ikke medlemmer i udvalget.

(L 94) opretter trafikministeren med virkning fra 1. januar 1997 en Banestyrelse under Trafikministeriet med det formål at varetage statens jernbaneinfrastruktur. Når Banestyrelsen er oprettet, vil der skulle ske en fordeling af bl.a. jernbanetekniske anlæg, bygninger og arealer mellem Banestyrelsen og DSB. De lyslederkabler, der er knyttet til den almindelige jernbaneinfrastruktur, forventes i den forbindelse overdraget til Banestyrelsen, idet DSB dog vil kunne råde over den overskydende kapacitet til bl.a. forretningsformål. Det findes derfor hensigtsmæssigt, at lyslederkablet på jernbaneforbindelsen over Storebælt i lighed med de øvrige jernbanerelaterede lyslederkabler ejes af Banestyrelsen.