

Til lovforslag nr. L 97. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 12. december 1996

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig og en mundtlig henvendelse fra Turistvognmændenes Landsforening.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Trafikministeren har tilkendegivet over for udvalget, at der på baggrund af de synspunkter, der er fremkommet fra forskellig side om takstsystemet for busser vil blive nedsat et hurtigtarbejdende udvalg under ledelse af Trafikministeriet og med deltagelse af Turistvognmændenes Landsforening, Landsforeningen Danmarks Bilruiter og A/S Storebæltsforbindelsen. Udvalget vil få til opgave at udarbejde forslag til eventuel justering af takstsystemet for busser, således at det sikres, at bustransporten opnår samme (20 pct.) takstnedsættelse som personbiler og lastbiler. Resultatet af udvalgets arbejde drøftes med forligspartierne, hvorefter der vil blive taget stilling til, om der skal foretages ændringer i takstniveauet for busser.

Der vil på et senere tidspunkt fra A/S Storebæltsforbindelsen fremkomme et oplæg til en samlet takst- og rabatstruktur, jf. bemærkningerne til lovforslaget. I dette oplæg vil også indgå forslag til pendlerrabatter for buspassagerer for at sikre, at der skabes mulighed for bedre integration af befolkningerne omkring Storebælt. Også dette oplæg vil blive drøftet mellem forligspartierne.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med det af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og vil ikke stemme for det af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Takstnedsættelsen på 20 pct. for brugen af Storebæltsbroen får færgerederierne til at køre skytset frem og til at tale om politisk løftebrud fra regeringens, Venstres og Det Konservative Folkepartis side. Den nedsættelse vil givet få flere færgerederier til at dreje nøglen om og stoppe sejladsen.

Det ser lige så slemt ud for DSB Gods. Med takstnedsættelsen for lastbiler på broen bliver det en næsten umulig opgave at få overskud på DSB Gods' planer om den såkaldte »rullende landevej«.

I dag transporteres der godsmængder på jernbane over Storebælt svarende til 1.200 ekstra lastbiler på de danske landeveje i døgnet, såfremt disse alle lastes med maksimumvægt. Det svarer i praksis til minimum 3.000 lastbiler.

Ideen var, at der skulle være flere daglige afgange fra henholdsvis Taulov og Høje Tåstrup med containere og veksellad på togskinner for at leve op til politikernes krav i trafikplan 2005 om at få mere gods over på skinnerne og dermed væk fra landevejene.

Debatten i Folketinget under 1. behandling af lovforslaget viste klart, at især de borgerlige