

Bemærkninger

Til nr. 1

I lovforslag nr. L 95 fremsat den 27. november 1996 til lov om ændring af lov om DSB Rederi A/S var det en forudsætning, at overfarterne Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav begge blev besejlet efter udbud med virkning fra 1. januar 1997. På daværende tidspunkt var der til DSB indgået to tilbud på besejling af hver af overfarterne efter offentligt udbud.

For Bøjden-Fynshavs vedkommende bød DSB Rederi A/S og Nordisk Færgefart A/S. Tilbudet fra Nordisk Færgefart A/S var tilfredsstillende med hensyn til kravet om driftstilskud og øvrige tildelingskriterier. Det særlige ekspertpanel, der har været udpeget til at bistå DSB med udvælgelsen af rederier, indstillede derfor, at DSB søgte at indgå kontrakt med selskabet om besejling af ruten. DSB fulgte ekspertpanelets indstilling og var parat til at indgå kontrakt om besejlingen med Nordisk Færgefart A/S. Nordisk Færgefart A/S trak dog den 10. december 1996 sit tilbud tilbage.

På overfarten Kalundborg-Samsø bød ligeledes to rederier, DSB Rederi A/S og Kalundborg-Samsø Linien A/S under stiftelse. Tilbudet fra DSB Rederi A/S var dog betinget af, at rederiet vandt udbudet for begge overfarters vedkommende. Tilbudet fra Kalundborg-Samsø Linien A/S under stiftelse var ikke konkurrencedygtigt på driftstilskuddet. Ingen af de afgivne bud kunne således accepteres, og budene er afløst.

Det er herefter muligt at indgå kontrakt i en procedure kaldet »udbud efter forhandling«,

men en sådan løsning skønnes ikke hensigtsmæssig, da der i forbindelse med udbudet om Samsøoverfarten fremkom oplysninger, der gør det nødvendigt at overveje at ændre udbudsbetingelserne mere grundlæggende. Der kan således særligt blive tale om at anvende Ballen Havn på Samsø, hvilket dog forudsætter en nærmere planlægning og udbygning af havnen.

Da det bl.a. af hensyn til de berørte lokalområder er afgørende, at de to samfundsbegrundede overfarter fortsat trafikbetjenes fra 1. januar 1997, forhandler DSB med bl.a. DSB Rederi A/S om på entreprenørbasis at fortsætte besejlingen af både Bøjden-Fynshav og Kalundborg-Samsø indtil videre.

Der gennemføres herudover et nyt udbud med hensigtsmæssige tidsfrister, der tager højde for ønsker og planer for overfarterne og muliggør, at der kan bydes ind med et projekt.

Udbudet har i øvrigt vist, at der ikke var rederier, der ønsker at besejle overfarterne billigere end de beløb, som staten hidtil har betalt for besejlingen til DSB Rederi A/S.

Sagen om de sociale færgeoverfarter er anmeldt til EU-Kommissionen, hvis afgørelse forventes at fremkomme snarest. Nærværende lovforslag er fremsendt til EU-Kommissionen med henblik på, at det kan indgå i Kommissionens behandling af sagen.

Til nr. 2

Tilføjelsen til bestemmelsen giver trafikministeren bemyndigelse til at fastsætte tidspunktet for besejlingen efter udbud af overfarterne Bøjden-Fynshav og Kalundborg-Samsø.

Helge Mortensen (S) nfm. Poul Andersen (S) Børge Bakholt (S) Søren Hansen (S)

Tove Lindbo Larsen (S) Tommy Dinesen (SF) Vibeke Peschardt (RV) Jette Gottlieb (EL)

Arne Melchior (CD) fmd. Svend Heiselberg (V) Jens Løgstrup Madsen (V)

Helge Sander (V) Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF)

Niels Jørgen Langkilde (KF) Egil Møller (DF)

Fremskridtspartiet havde ikke medlemmer i udvalget.