

Til lovforslag nr. L 94-L 96. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 12. december 1996

## Betænkning

over

### I. Forslag til lov om Banestyrelsen m.v.

### II. Forslag til lov om ændring af lov om DSB Rederi A/S

### III. Forslag til lov om ændring af lov om DSB Busser A/S

Udvalget har behandlet lovforslagene i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Friluftsrådet.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag til det under II anførte lovforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) de under I og III nævnte lovforslag til *vedtagelse uændret* og det under II nævnte lovforslag til *vedtagelse*, med de af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Et mindretal inden for flertallet (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) er af den opfattelse, at besejlingen af de to »sociale færgeruter« burde have været overdraget til DSB Rederi A/S uden ny licitation, efter at Nordisk Færgefart, da dette selskab havde vundet sejladsen på Bøjden-Fynshav, trak tilsagnet om besejling af ruten tilbage.

Ligeledes var DSB's tilbud på licitationen på Kalundborg-Samsø betydelig billigere end det andet tilbud, der lå fra et rederi, som var under oprettelse for at kunne sejle på ruten.

Når mindretallet har den opfattelse, at DSB burde have haft sejladsen, hænger det sammen med, at DSB's tilbud gik på begge omtalte ruter, hvori indgik byggeri af nye færger medio 1998.

Disse færger skulle endvidere udvikles, således at de kunne bruges til sejlads mellem andre danske øer. F.eks. skulle en tredje færge benyttes til sejlads mellem Sejrø og Havnsø. Færgeren har allerede nu fået begrænsninger i sejladsen på grund af alder og strammere regler. Disse regler er en følge af branden på »Scandinavian Star« og »Estonia«s forlis og er vedtaget i FN's Internationale Maritime Organisation (IMO).

Trafikministeren har under et samråd accepteret, at forligspartierne bag lovforslagene vil blive orienteret om udbudene inden licitation. Mindretallet beklager ministerens fastholdelse af en ny licitation om overfarterne og finder, at DSB Rederi A/S i denne sag burde have haft overdraget besejlingen af ruterne, når der var givet tilbud, og at DSB Rederi A/S i denne sag behandles stedmoderligt.

Afslutningsvis skal det nævnes, at mindretallet er imod, at Ballen Havn gøres til ny færgehavn på Samsø, hvilket et stort flertal af beboerne på øen også er, fordi Ballen Havn har stor succes som havn for fritidsbåde. Beboerne har peget på en anden løsning, nemlig en placering syd for Ballen.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslagene til *forkastelse*