

Til lovforslag nr. L 165. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 22. maj 1997

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grundejerbidrag til offentlige veje samt lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje (Vejaftalen)

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde.

Et flertal (Venstres, Det Konservative Folkepartis, Socialistisk Folkepartis, Fremskridtspartiets, Centrum-Demokraternes og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) er af den opfattelse, at den overordnede vejføring af A 18 Holstebro-Herning-Vejle fra Riis og mod syd skal føres vest om Vejle og forbindes med den eksisterende motorvej syd for Vejle. Under behandlingen af L 196 - forslag til lov om anlæg af Brande Omfartsvej samt projektering af rute 9 Odense-Svendborg, rute 18 Holstebro-Herning-Vejle og rute 21 Holbæk-Vig m.v. - i folketingsåret 1995-96 viste der sig et flertal for en ændring af vejføringen fra Give/Riis og mod syd, således at trafikpresset mindskes over Vejle Fjord Broen.

Ved behandlingen af L 196 accepterede flertallet, at en nordgående løsning over Vejle Fjord Broen og en sydgående løsning vest om Vejle begge blev undersøgt, men med gennemførelsen af dette lovforslag finder flertallet det nødvendigt at få fastlagt den fremtidige rute for den overordnede vejføring, der fra 1. januar 1998 skal administreres af staten (Vejdirektoratet).

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et mindretal inden for flertallet (Enhedslistens medlem af udvalget) skal for god ordens skyld oplyse, at Enhedslisten ikke støtter hverken den ene eller den anden linjeføring for en udbygning af A 18, da enhver udbygning af det overordnede vejnet er i åben strid med den officielle miljøpolitik, som i stedet burde medføre etablering af et veludbygget kollektivt trafiksystem i Danmark.

Et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis, Fremskridtpartiets og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

Et *andet mindretal* (Centrum-Demokraternes medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

Mindretallet kan dog samtidig oplyse, at et flertal af CD's folketingsgruppe vil stemme for lovforslaget for at opfylde sin loyalitetspligt over for det tidligere regeringssamarbejde.