

værdi er den samme uanset køretøjets afgifts-sats. Fradragets værdi i forhold til registreringsafgiften vil herefter variere med den marginale afgiftssats.

Til nr. 2

Med henblik på at reducere afgiftsstigningerne for biler uden eller med en sikkerhedspude foreslås de foreslåede tillæg til registreringsafgiften for disse biler omlagt til en forhøjelse af den afgiftspligtige værdi. Forhøjelsen foreslås fastsat til 7.450 kr. for biler uden sikkerhedspude og til 3.725 kr. for biler med kun én sikkerhedspude.

Til nr. 3

Det foreslåede fradrag i registreringsafgiften

	Som vedtaget ved 2. behandling		Nærværende ændringsforslag	
Afgiftspligtig værdi	42.000	90.000	42.000	90.000
Fradrag i værdien (2 sikkerhedspuder og ABS)	0	0	0	6.725
Tillæg til værdien (uden sikkerhedspuder)	—	—	7.450	0
Registreringsafgift	44.100	125.400	52.410	113.295
Tillæg til afgiften (uden sikkerhedspuder)	13.400	0	—	—
Fradrag i afgiften (2 sikkerhedspuder og ABS)	0	12.100	0	0
Samlet pris	99.500	203.300	94.410	203.295

Som det fremgår af eksemplet, vil ændringen være prisneutral for almindelige personbiler, mens den prisbillige personbil uden sikkerhedspuder vil blive billigere, fordi tillægget for de manglende sikkerhedspuder for størstedelens vedkommende kun belastes med skalaens lave sats på 105 pct.

Til nr. 4

Med ændringsforslaget præciseres, at der ikke er noget forbud mod, at forhandleren nedsætter sin avance til under 5 pct. Da køretøjet ikke kan afgiftsberigtiges på grundlag af en pris, som ikke indeholder mindst 5 pct. i beregnet forhandleravance, får nedsættelser af avancen fra 5 pct. og nedefter kun virkning for momsen. Momsen indgår imidlertid i det grundlag, som registreringsafgiften beregnes af, og en nedsættelse af avancen med deraf følgende momsnedsættelse vil derfor medføre en

for blokeringsfri bremses foreslås omlagt til et fradrag i den afgiftspligtige værdi. Fradraget foreslås fastsat til 4.165 kr.

Også fradraget for sikkerhedspuder foreslås omlagt til et fradrag i den afgiftspligtige værdi. Fradraget foreslås fastsat til 1.280 kr. pr. pude for indtil 4 puder og reducerer således registreringsafgiften for personbiler med 105 pct. af 1.280 kr. (1.344 kr.) henholdsvis 180 pct. af 1.280 kr. (2.304 kr.) for hver sikkerhedspude afhængig af den afgiftspligtige værdi af bilen.

Eksempelvis vil afgiftsberegningen for to personbiler med en afgiftspligtig værdi på henholdsvis 42.000 kr. og uden sikkerhedspuder og 90.000 kr. og med såvel sikkerhedspuder som ABS-bremser ændres i forhold til de fradrag i registreringsafgiften, der er foreslået med L 252 som vedtaget ved 2. behandling.

reduktion af registreringsafgiften svarende til 180 pct. af momsnedsættelsen. Hvis avancen eksempelvis nedsættes med 2.000 kr., udløser det en momsnedsættelse på 500 kr., og registreringsafgiften ville dermed blive reduceret med 180 pct. af 500 kr. svarende til 900 kr. For at fastholde en uændret registreringsafgift skal der i disse tilfælde ske en forhøjelse af afgiftsgrundlaget for registreringsafgiften med 25 pct. af det beløb, som forhandleravancen er nedsat med - i eksemplet (25 pct. af 2.000 kr.) 500 kr. Det understreges, at denne forhøjelse ikke har karakter af pålæggelse af moms, men blot sikrer, at registreringsafgiften bliver den samme, uanset om den faktiske avance er 5 pct. eller lavere.

Til nr. 5

Det foreslås, at der ikke betales tillægsafgift for privat anvendelse af veteranvarebiler.