

Til lovforslag nr. L 252. Ændringsforslag stillet den 30. maj 1997 uden for tillægsbetænkningen

Ændringsforslag til 3. behandling af

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Omlægning af varebilbeskatningen m.v.)

Af skatteministeren:

Til § 1

1) Nr. 1 og 2 udgår.

2) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af § 5 affattes stk. 3 således:

»Stk. 3. Den afgiftspligtige værdi efter stk. 1 forhøjes med 7.450 kr. for nye køretøjer, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, og med 3.725 kr. for nye køretøjer, der er forsynet med kun én sikkerhedspude.«

3) Efter nr. 4 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 8 indsættes som stk. 6 og 7:

»Stk. 6. For nye køretøjer, der er forsynet med blokeringsfri bremses, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 4.165 kr., og for nye biler, der er forsynet med en eller flere sikkerhedspuder, nedsættes den afgiftspligtige værdi med 1.280 kr. pr. pude for indtil 4 puder.

Stk. 7. De i stk. 6 nævnte fradrag i den afgiftspligtige værdi er betinget af, at udstyrsgenstandene er monteret af fabriktions- eller importørvirksomheden.«

4) I nr. 6 indsættes efter den foreslåede affattelse af § 9, stk. 2, 3. pkt., som nyt punktum:

»Såfremt forhandleravancen nedsættes til under 5 pct., forhøjes den afgiftspligtige værdi med 25 pct. af forskellen mellem en beregnet

forhandleravance på 5 pct. og den faktiske forhandleravance.«

Til § 2

5) Nr. 6 affattes således:

»6. § 15, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Når der er forløbet 35 år fra et køretøjs 1. registrering, skal der fra den følgende afgiftsperiode kun betales vægtafgift og udligningsafgift med ¼ af satserne i § 3, stk. 1, og § 4, stk. 1. Fra samme tidspunkt betales ikke tillæg for privat anvendelse efter § 4, stk. 1. Det er en betingelse, at køretøjet fremtræder som ved 1. registrering.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Frdraget i registreringsafgiften for blokeringsfri bremses omlægges til et fradrag i den afgiftspligtige værdi af køretøjerne.

Frdrag for trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger har ellers været fastsat til afgiften af den værdi, som foranstaltningerne skønnes at øge værdien af køretøjerne med.

Den foreslåede ændring betyder bl.a., at der vil være et fradragsbeløb for hver type trafikikkerhedsfremmende foranstaltning, uanset om den konkrete køretøjskategori har en afgiftssats på 20 pct., 30 pct., 60 pct., 95 pct. eller 180 pct. (marginalt). Det skyldes, at udstyrets