

miljø og ejendommens ukrænkelighed ikke må vige for planlæggernes nemme løsninger eller skrankepavers uvilje til at finde hensigtsmæssige løsninger. Der skal med andre ord tages udgangspunkt i borgerens situation og behov og i mindre grad i statens eller bygherrens ønsker.

Derudover er det mindretallets opfattelse, at såvel samlede økonomiske konsekvenser som realistiske tidsplaner altid skal være en fast del af projektvedtagelser. Anstændige erstatninger til ejendomsjere kan betyde, at projekterne

bliver dyrere, men er der ikke midler til dette, må projekterne vente eller helt opgives.

Et *andet mindretal* (Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget) ønsker tillige med de allerede givne tilsagn, at trafikministeren giver tilsagn om, at der skal foretages en vurdering af lejeretsretsstilling, herunder en analyse af effekten af forskellige forslag til ligestilling af lejeres og ejeres retsstilling og erstatningsret.

P.u.v.

Arne Melchior
formand.