

I de områder af landet, hvor flytiden er sammenlignelig med togtiden over Storebælt, vil der ske et naturligt skift til togforbindelser uden merudgifter for virksomhederne. Derfor vil den påtænkte statsafgift tillige ramme skævt og med uheldige konsekvenser for de

områder i landet, der ligger langt fra hovedstaden.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

*Jacob Buksti (S) nfm.*    *Lis Greibe (S)*    *Klaus Hækkerup (S)*    *Anna-Marie Hansen (S)*

*Per Kaalund (S)*    *Jes Lunde (SF)*    *Elisabeth Arnold (RV)*    *Frank Aaen (EL)*

*Sonja Albrink (CD)*    *Peter Brixtofte (V)*    *Svend Aage Jensby (V)*

*Kristian Thulesen Dahl (DF)*    *Jens Løgstrup Madsen (V)*    *Flemming Hansen (KF) fmd.*

*Gitte Seeberg (KF)*    *Brian Mikkelsen (KF)*    *Kim Behnke (FP)*