

Til lovforslag nr. L 253. Tillæggsbetænkning afgivet af Skatteudvalget den 28. maj 1997

Tillæggsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse flyrejser

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Regeringen har tilkendegivet, at man er indstillet på at gennemføre en nærmere analyse af behovet for særlig kompensation for eller lempelse i passagerafgiften af hensyn til lufthavne eller landsdele, som på grund af helt speciel geografisk beliggenhed eller på grund af andre specielle omstændigheder må antages i særlig grad at blive påvirket af afgiften. I analysen vil endvidere blive inddraget forholdet til EU-retten og de konkurrencemæssige vilkår på indenrigs- og udenrigsflyvningen.

Herefter indstiller et flertal (Venstres, Det Konservative Folkepartis, Fremskridtspartiets, Centrum-Demokraternes og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *forkastelse*.

Et flertal inden for flertallet (Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget) bemærker, at regeringen med dette lovforslag har rettet et uhørt groft indgreb mod dansk indenrigsflytrafik, som også er en del af den kollektive trafik.

Under foregivende af at ville gøre noget for miljøet pålægges nu også indenrigsflyvning passagerafgift.

De danske luftfartsselskaber har de seneste år gjort store miljømæssige tiltag, der bl.a. indebærer en væsentlig reduktion af CO₂-udslip og benzinforbrug, miljøforanstaltninger, der ikke har været lovmæssigt påkrævet.

Regeringen angiver, at man forventer en reduktion af passagerantallet. Venstre og Det Konservative Folkeparti opfatter regeringens handle måde som en direkte hjælp til DSB.

Regeringens lovforslag, som indebærer, at der lægges en afgift på 75 kr. på hver enkeltrejse i dansk indenrigsflyvning, vil få meget uheldige konsekvenser for store dele af det danske samfund og dets erhvervsliv.

Mellem København og Aalborg foretages der f.eks. årligt ca. 600.000 enkelte rejser med fly. Dermed bliver de 75 kr. en ekstraskat på bopælsplacering på 45 mio. kr. og en skattebetings stigning i billetprisen på mellem 10 og 30 pct. afhængig af billettype. Hertil kommer, at SAS har varslet en prisstigning på 35 kr. pr. enkeltrejse, når lovforslaget mod Venstres og Det Konservative Folkepartis protest gennemføres. Følgerne kan ligeledes blive en nedsættelse af frekvensen på ruten, og dermed bliver situationen helt uacceptabel for det nordjyske erhvervsliv. Der er ganske enkelt tale om en ekstraskat på bopælsplacering for nordjyder.

Minimum ¼ af de 600.000 rejser foretages af erhvervsfolk, der nødvendigvis må deltage i møder og træffe kundeforbindelser i København eller fortsætte på forretningsrejser til udlandet for at opretholde landsdelens store eksportandel.

Selv om transporttiden fra Nordjylland med DSB over Storebælt kommer ned på ca. 4 timer hver vej, bliver det ikke en alternativ transportform for erhvervslivet.

Således vil afgiften blive konkurrenceforvridende for erhvervslivet og en mærkbar forringelse af den nordjyske konkurrenceevne udelukkende betinget af virksomhedernes fysiske placering.