

Til lovforslag nr. L 224. Tillægsbetænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 28. maj 1997

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet

(Miljøgodkendelsesordning for hurtigfærger m.v.)

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde og har herunder stillet spørgsmål til miljø- og energiministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Miljø- og energiministeren har over for udvalget tilkendegivet, at det er hensigten i en godkendelsesordning for hurtigfærger at fastsætte regler om, at eksisterende hurtigfærgeruter omfattes af godkendelsesordningen efter to år regnet fra lovforslagets fremsættelse. Indsendelsen af ansøgning skal ske et halvt år inden to år regnet fra lovforslagets fremsættelse. Det skal understreges, at eksisterende færgeruter allerede med reglernes ikrafttræden bliver omfattet af godkendelsesordningen, såfremt rederiet ønsker at indsætte en hurtigfærge på en eksisterende rute, forøge sejlfrekvensen væsentligt på en hurtigfærgerute eller foretage væsentlige omlægninger af sejlruten for en hurtigfærge.

Miljø- og energiministeren er positiv over for regulering af NO_x-emissioner. Vedrørende NO_x-emissioner fra færger kan miljø- og energiministeren oplyse, at Miljø- og Energimini-

steriet i IMO-regi arbejder med spørgsmålet om en regulering af NO_x-emissioner fra skibsmotorer. I hurtigfærgeudvalgets rapport anbefales det, at der til brug for en eventuel kommende regulering af NO_x-emissioner gennemføres en nærmere undersøgelse dels af sammenhængen mellem NO_x-emissioner og brændstofforbruget, idet en reduktion af NO_x i mange tilfælde med den nuværende teknologi kan betyde en forøgelse af CO₂-emissionen, dels af den praktiske anvendelse af tekniske løsninger, der kan begrænse mængden af NO_x i udstødningsgassen. Miljøstyrelsen vil gennemføre den nævnte undersøgelse. I forlængelse heraf vil miljø- og energiministeren orientere udvalget om, hvilke initiativer de forventede internationale aftaler og den af hurtigfærgeudvalget anbefalede undersøgelse ud fra en samlet miljømæssig vurdering giver anledning til. Der kan med hjemmel i lov om beskyttelse af havmiljøet fastsættes regler i bekendtgørelsesform om NO_x-emission.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse uændret*.