

Til lovforslag nr. L 224. Ændringsforslag stillet den 27. maj 1997 uden for betænkningen

## Ændringsforslag til 2. behandling af

### Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet

(Miljøgodkendelsesordning for hurtigfærger m.v.)

Af *Bent Hindrup Andersen* (EL):

Bemærkninger

Til titlen

Til nr. 2 og 3

2) Undertitlen affattes således:

»(Miljøgodkendelsesordning for hurtigfærger og hastighedsgrænser m.v.)«

Med ændringsforslaget får miljø- og energiministeren mulighed for at indføre hastighedsbegrænsninger ved sejlads på dansk søterritorium.

Til § 1

Hastighedsgrænser skal sikre miljøet i de danske farvande, kystmiljøet, dyrelivet, sikkerheden til havs samt sikre, at energiforbruget ved havtransport er i overensstemmelse med intentionerne om at nedbringe det samlede energiforbrug til transport. Indførelse af hastighedsgrænser kan således begrænse problemerne med hurtigfærgernes miljøbelastning af havet og omgivelserne.

3) Efter nr. 5 indsættes som nyt nummer:  
»01. Efter § 33 indsættes som nyt kapitel:

»Kapitel 10 a  
*Hastighedsgrænser*

§ 33 a. Miljø- og energiministeren kan fastsætte regler om hastighedsgrænser på dansk søterritorium.«

Til nr. 4

4) Efter nr. 19 indsættes som nyt nummer:  
»02. I § 61 indsættes efter »§ 33,«: »§ 33 a,«.

Med ændringsforslaget belægges overtrædelse af bestemmelsen i ændringsforslag nr. 3 med straf på tilsvarende måde som andre overtrædelser af lov om beskyttelse af havmiljøet.