

Bet. o. lovf. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer

Til lovforslag nr. L 252. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 23. maj 1997

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

(Omlægning af varebilbeskatningen m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Advokaterne Vestagervej,
Andrésen, Bo, Odense NØ,
Danmarks Automobilforhandler Forening,
Danmarks Motor Union,
Dansk Automobil Sports Union,
Dansk Brugtbilhandler Forening,
Dansk Familielandbrug,
Dansk Industri,
Dansk Sejlunion,
Danske Biludlejere,
Danske Sælgere,
De Danske Bilimportører,
De danske Landboforeninger,
Elinstallatørernes Landsforening,
Ernst & Young,
FDM,
Ford Motor Company A/S,
Foreningen af Statsautoriserede Revisorer,
Hansen, Leif, Hasmark Strand,
Iveco North Europe,
Jensen, Kim Skov, Frederiksberg C,
Mini Trans A/S,
Mose-Nielsen, Palle, Roskilde,
Møller, T. K., Charlottenlund,
Nielsen, Michael Pilgaard, Århus,
NOAH-TRAFIK,
Pedersen, Carsten, Roskilde,

Petersen, Niels Anker, Ruds Vedby og
Rudbæk, Rolf, København.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis, Centrum-Demokraternes og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod de stillede ændringsforslag.

Et flertal inden for flertallet (Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget) bemærker, at regeringens afgiftsbuket er begrundet i to hensyn: dels hensynet til udviklingen i privatforbruget, dels hensynet til miljøet.

Partierne er - ligesom en række fremtrædende økonomer - af den opfattelse, at det ikke er udviklingen i privatforbruget, der truer dansk økonomi. Det er derimod det offentlige forbrug, der er løbet løbsk. Partierne vil derfor ikke være med til at stramme skatteskruen yderligere om bil- og boligejerne, når det, der i