

2) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af § 4, stk. 2, ændres »10.800 kr.« til: »13.400 kr.« og »5.400 kr.« til: »6.700 kr.«

3) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af § 4 affattes stk. 5 således:

»Stk. 5. De i stk. 1 og 3 fastsatte beløbsgrænser reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Der tillægges 1,0 procentpoint for hvert finansår. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 1999.«

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et flertal (S, SF, RV, FP og EL):

4) I den under nr. 2 foreslåede affattelse af § 4 affattes stk. 6 således:

»Stk. 6. For brugte køretøjer med en alder indtil 1 år, som har været fritaget for afgift efter § 2, stk. 1, fastsættes afgiften til den afgift, der ville have været gældende ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt, jf. § 9, stk. 2, med fradrag af 1 pct. pr. 1.000 km, som køretøjet har tilbagelagt efter registreringen. Fradraget kan dog højst udgøre 1 pct. pr. afsluttet måned efter registreringstidspunktet. Er der ikke anmeldt en pris for køretøjet efter § 9, stk. 2, fastsættes afgiften med udgangspunkt i afgiften af et tilsvarende køretøj.«

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et mindretal (S, SF, RV og EL):

5) I det under nr. 4 foreslåede § 5, stk. 2, ændres »5.700 kr.« til: »7.080 kr.« og »2.850 kr.« til: »3.540 kr.«

6) I det under nr. 7 foreslåede § 5 a, stk. 2, ændres »3.600 kr.« til: »4.460 kr.« og »1.800 kr.« til: »2.230 kr.«

7) I det under nr. 10 foreslåede § 6, stk. 2, ændres »1.200 kr.« til: »1.480 kr.« og »600 kr.« til: »740 kr.«

Til § 2

8) Det under nr. 2 foreslåede § 3, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. De i stk. 1 under A fastsatte beløb reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Der tillægges 1,5 procentpoint for hvert år efter 1997. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 10. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 1998.«

Til § 3

9) I stk. 1 og 2 ændres »den 1. juli 1997« til: »dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.«

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et flertal (S, SF, RV, FP og EL):

10) Stk. 3, 1. pkt., affattes således:

»Biler omfattet af registreringsafgiftslovens § 3, stk. 6, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 1, der er købt, eller hvorom der er indgået bindende kontrakt om køb inden den 6. maj 1997, og som afgiftsberigtiges efter reglerne i §§ 15 og 19, stk. 1, i registreringsafgiftsloven inden udgangen af december måned 1997, kan afgiftsberigtiges efter de hidtil gældende regler i registreringsafgiftsloven.«

11) I stk. 4 ændres »1998« til: »1999«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås, at fradraget pr. sikkerhedspude fastsættes til 2.300 kr. for personbiler, og at antallet begrænses til højst 4. Fradragene for de øvrige værdisafgiftspligtige biler nedsættes forholdsmæssigt tilsvarende.

Til nr. 2

For at undgå, at incitamentet til at anskaffe personbiler med 1 eller 2 sikkerhedspuder mindskes, ændres de med lovforslag nr. L 158 foreslåede tillæg for personbiler uden eller med kun én sikkerhedspude.

Til nr. 3

Bestemmelsen er omformuleret, så den svarer til affattelsen af en tilsvarende bestemmelse