

Bet. o. lovf. vedr. afgift efter brændstofforbrug

Til lovforslag nr. L 157. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 23. maj 1997

## Betænkning

over

### Forslag til lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Advokatrådet,  
Andersen Motor A/S,  
Danmarks Automobilforhandler Forening,  
Dansk Handicap Forbund,  
Danske Biludlejere,  
Danske Sælgere,  
De Danske Bilimportører,  
FDM,  
Fiat Automobiles Danmark A/S,  
Ford Motor Company A/S,  
Lind & Cadovius, Advokataktieselskab,  
Lou, Anna og Jean Steen, Hillerød,  
Møller, Jan E., Vojens,  
NOAH-TRAFIK,  
Pedersen, Lars Bo, Charlottenlund,  
Sabinsky, Helen, Næstved og  
Skibsted, Ellen, Tisvildeleje.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis og Centrum-Demokraternes

medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil hverken stemme for eller imod de stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* (Fremskridtspartiets og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme imod de stillede ændringsforslag.

#### Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *mindretal* (S, SF, RV og EL):

#### Til § 3

##### 1) *Stk. 2* affattes således:

»*Stk. 2.* De i stk. 1 under A og B angivne beløb reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Der tillægges 1,5 procentpoint for hvert år efter 1997. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 1998.«

#### Til § 16

##### 2) *Stk. 2* affattes således:

»*Stk. 2.* Loven finder anvendelse på biler, der registreres første gang den 1. juli 1997 eller senere, jf. dog stk. 4.«