

klar over, at der efterfølgende ville blive tildelt SU. I sådanne situationer bør den uddannelsessøgende have mulighed for at få kontant udbetaling af rabat på periodekort.

Til nr. 10

Der henvises til bemærkningerne til ændringsforslag nr. 4.

Til nr. 11

De transportansvarlige har en egen interesse i hurtigst muligt at opnå refusion for ydet rabat. Det er imidlertid af bevillingsmæssige grunde vigtigt, at rabatbeløb løbende bliver afregnet. Det findes derfor hensigtsmæssigt med en hjemmel til om nødvendigt at fastsætte regler om frist for indsendelse af rabatopgørelser.

Til nr. 12

Det er hensigten med lovforslaget at lave så ubureaukratisk en ordning som muligt, hvorfor ordningen ikke omfatter en registrering af det enkelte køb med rabat på personnummer eller andet særligt nummer, som er knyttet til den enkelte rabatmeddelelse. Rigsrevisionen har imidlertid kritiseret, at det ikke er muligt efterfølgende at føre kontrol med de ydede rabatter på personer samt i det hele taget at foretage en efterfølgende kontrol af de udbetalte beløb. Revisionsmæssige synspunkter taler altså for, at der indføres krav om registrering af

det enkelte køb. Ændringsforslaget indeholder en hjemmel til undervisningsministeren til at fastsætte regler om, at SU-styrelsen kan indhente individbaserede oplysninger om studerende, der køber månedskort med rabat. Sådanne regler vil nødvendiggøre, at de transportansvarlige foretager registrering af de enkelte køb på rabatmeddelelsesniveau, og spørgsmål om fastsættelse af sådanne regler må derfor drøftes nærmere med disse. Ministeren vil følge ordningen og vil alene fastsætte regler på området, hvis der viser sig behov derfor. Etableringen af individbaseret registrering ville i givet fald også skabe et godt grundlag for indhentelse af oplysninger til vurdering af, om den faktiske anvendelse af ordningen er i overensstemmelse med lovforslagets intentioner.

Til nr. 13

Regler fastsat i medfør af de hjemler, som er indeholdt i ændringsforslag nr. 10 og nr. 12, kan have betydelig indvirkning på de transportansvarliges administrative systemer til håndtering af befordringsrabatten. På den baggrund foreslås det, at de pågældende hjemler ikke udnyttes, uden at det sker efter forhandling med de transportansvarlige.

Til nr. 14

Ændringsforslaget er en konsekvens af ændringsforslag nr. 4.

*Anne-Marie Meldgaard (S) nfm. Hans Peter Baadsgaard (S) Poul Erik Dyrlund (S)*

*Dorte Dinesen (S) Jens Peter Vernerisen (S) Aage Frandsen (SF)*

*Elsbeth Gerner Nielsen (RV) Bruno Jerup (EL) Addi Andersen (CD)*

*Anders Mølgaard (V) Hanne Severinsen (V) fmd. Henning Urup (V) Ulla Tørnæs (V)*

*Frank Dahlgaard (KF) Lene Espersen (KF) John Vinther (KF) Poul Nødgaard (DF)*

Fremskridtspartiet havde ikke medlemmer i udvalget.