

sens bortfald vil være til fordel for studerende med udgifter til månedskort på mellem 300 og godt 338 kr. Forslaget indebærer en mindre merudgift, men den samlede udgift forventes fortsat at kunne rummes inden for den angivel-se af de økonomiske konsekvenser, der frem-går af lovforslaget.

Til nr. 4

En mindre del af de studerende, der er om-fattet af lovforslagets § 1, må for at komme fra deres bopæl til uddannelses- eller praktikste-det købe månedskort hos flere forskellige transportansvarlige. Det var med lovforslagets § 3, stk. 2, hensigten, at disse studerende straks ved køb af månedskort kunne stilles som stu-derende, der alene har behov for at købe ét månedskort, dvs. at de studerende ved fremvis-ning af dokumentation for køb af ét måneds-kort kunne få indregnet allerede foretaget egenbetaling ved køb af det næste månedskort. På tilsvarende vis skulle den studerende højst kunne opnå maksimumrabatten på 500 kr. Nye oplysninger peger på, at de transportan-svarlige i nogle tilfælde vil have administrative problemer med at efterleve bestemmelsen i lovforslagets § 3, stk. 2. Ændringsforslaget in-debærer i forening med ændringsforslag nr. 5 og nr. 10, at der af undervisningsministeren kan fastsættes regler for flerkortssituationen. Der kan herunder blive tale om, at studerende kun kan opnå kontant udbetaling af ekstra ra-bat ved henvendelse på udvalgte steder, fordi der skal tages hensyn til egenbetaling og rabat på kort, der tidligere er købt. Der vil som mini-mum blive fastsat krav om, at der kan ske kon-tant udbetaling ét sted i hvert amt. Der vil også kunne blive behov for at foretage en oprun-ding af prisen på de tidligere kort for at lette administrationen af ordningen. Spørgsmålet må drøftes nærmere med de transportansvarli-ge, før de endelige regler fastsættes.

Til nr. 5

Ændringsforslaget er en konsekvens af æn-dringsforslag nr. 4, hvor flerkortssituationen tages ud til nærmere regulering i bekendtgørel-sesform. Endvidere er der foretaget en præci-sering af kravet til legitimation i købs-situatio-nen.

Til nr. 6

I lovforslaget er amtsrådet i de amter, hvor der ikke er oprettet en fælleskommunal trafik-virksomhed, pålagt den opgave at modtage op-gørelser over ydet rabat fra de enkelte trans-portansvarlige inden for amtet, at attestere at rabatten er ydet i overensstemmelse med reg-lerne, og at rabatbeløbet i øvrigt er opgjort korrekt samt at fremsende de attesterede opgø-relser til styrelsen. Ændringsforslaget indebæ-rer, at en transportansvarlig i disse amter på linje med fælleskommunale trafikvirksomhe-der, DSB og HT kan sende rabatopgørelser di-rekte til styrelsen, i det omfang opgørelsen er behørigt attesteret af revisoren for den trans-portansvarlige. Ændringsforslaget forudsætter, at amtsrådet i de pågældende amter inden ra-batordningens ikrafttræden forsyner styrelsen med en liste over transportansvarlige inden for amtet samt sørger for at holde listen opdateret.

Til nr. 7

Der henvises til bemærkningerne til æn-dringsforslag nr. 6.

Til nr. 8

Der foreslås indsat en hjemmel for undervis-ningsministeren til at fastsætte regler om, at studerende, der fravælger SU i en længere pe-riode, ikke kan få rabat. Studerende, der fra-vælger SU i en længere periode, vil ofte have så meget erhvervsarbejde, at de kun har be-grænset tid til deres studier. De har dermed heller ikke det samme behov som andre stude-rende for rabat på befordring til deres uddan-nelsessted. Det kan heller ikke udelukkes, at visse studerende, der ikke har nogen studiein-tention, vil udnytte en formel tilknytning til en uddannelsesinstitution og til SU-systemet til at opnå ret til befordringsrabat. Det er ikke hen-sigten, at den foreslåede bemyndigelse skal ud-nyttes straks fra ordningens start. Ministeren vil følge ordningens anvendelse og vil alene fastsætte regler på området, hvis det viser sig, at der er behov derfor.

Til nr. 9

En studerende, der efterfølgende får tildelt SU og dermed får ret til rabat på månedskort, vil kunne have købt periodekort af tilfældig varighed, idet den pågældende ikke har været