

Spørgsmål 15

»Vil ministeren oplyse, således som ministeren har bekræftet til Folketingets Finansudvalg, hvornår DSB Rederi A/S vil indfri sin gæld til staten på 1,2 mia. kr., jf. bilag 1?«

Svar:

Indfrielsen vil ske inden udgangen af 1996.

Spørgsmål 16

»Ministeren bedes oplyse, hvordan betalingen af 1,2 mia. kr. til staten søges finansieret, set i lyset af, at DSB Rederi A/S igennem længere tid ikke har kunnet opfylde lovens solvenskrav.«

Svar:

DSB Rederi A/S har oplyst, at de 1.200 mio. kr. vil blive fremskaffet dels gennem rederiets egne midler, dels ved lånoptagelse.

Jeg vil gerne understrege, at der ikke er tale om, at rederiet har brudt et lovmæssigt solvenskrav på 35 pct. Der er alene forudsat i lov om DSB Rederi A/S, at rederiet stiftes med en soliditet på 35 pct., svarende til den soliditet, der skønnes normal for branchen.

Spørgsmål 17:

»Hvorledes vil de havnearealer, DSB Rederi A/S overtager, indgå i den lånoptagelse, der må forventes, for at DSB Rederi A/S kan betale sin gæld til staten?«

Svar:

Rederiet har oplyst, at havnene ikke vil indgå som sikkerhed for lån.

Spørgsmål 25:

»Vil ministeren beskrive de fremtidige forhold i Helsingør, herunder hvordan det kan være muligt, at Mercandia-rederiet skal betale havneleje til Statshavneadministrationen, mens det delvist DSB ejede ScandLines skal betale havneleje til sig selv? Er dette forhold blevet sendt til udtalelse i EU?«

Svar:

Som det allerede fremgik af bemærkningerne til forslaget til Lov om konkurrerende færgefart mellem Helsingør og Helsingborg (Lov nr. 337 af 1. maj 1996) ville det blive overvejet, om leje 1 med tilhørende opmarchareal skulle

afhændes til statshavnen under hensyn til, at lejet ligger inden for statshavnens grænse. I forlængelse heraf fremgik det, at det endvidere ville blive overvejet at afhænde DSB's færgeleje 2 og 3 med tilhørende opmarchareal til DSB Rederi A/S.

Det fremgik endvidere af bemærkningerne, at det nye rederi skal betale udgifter for brug af leje 1 efter samme principper, som ScandLines A/S hidtil har betalt til DSB og statshavnen for brug af dette leje.

Mercandia skal fortsat betale havneafgifter i henhold til den kontrakt, der blev indgået med DSB (den nuværende havneejer) i forbindelse med udbud af færgeleje 1 i Helsingør Havn.

ScandLines A/S skal fortsat betale havneudgifter for brug af lejerne 2 og 3, selv om ejerskabet overgår fra DSB til DSB Rederi A/S.

Det fremtidige forhold i Helsingør Havn har ikke været forelagt EU-Kommissionen til udtalelse.

Skatteministeren:

Spørgsmål 38:

»Ministeren bedes redegøre for, hvorfor Told- og Skattestyrelsen ikke har været i stand til at vurdere værdien af de havneterminaler, som påtænkes overdraget til DSB Rederi A/S i form af apportindskud.«

Svar:

I medfør af Finansministeriets Budgetvejledning skal der i sager om statens køb og salg af fast ejendom indhentes en udtalelse fra Told- og Skattestyrelsen om købs- og salgssummens størrelse og vilkårene for handelen. Told- og Skattestyrelsens vurdering af ejendommens handelsværdi anføres i aktstykket.

I den konkrete sag har Trafikministeriet anmodet om en udtalelse om værdien af de faste ejendomme, der indgår som et led i overdragelsen af havneanlæg med mere fra staten til DSB Rederi A/S. Anmodningen omfattede anlæg, hvor værdifastsættelsen i høj grad bygger på økonomiske analyser ud fra oplysninger om takster, omsætning, trafik- og godsmængder m.m. Told- og Skattestyrelsen har ikke forudsætninger for at foretage en sådan værdifastsættelse og har derfor alene afgivet en udtalelse, fsv. angår de eksisterende bygninger med direkte tilhørende grundarealer.