

har så ikke længere brug for hurtigfærgerne, og derfor kan der gribes ind.

Enhedslisten mener, at lovforslaget i bund og grund indeholder en accept af, at ejendomsretten til havet overdrages til de hurtige færges, fordi de i den grad sætter sig på havet til langt op på stranden i bogstaveligste forstand. På den anden side kan Enhedslisten ikke gå imod et indgreb, derfor får lovforslaget vores modstræbende støtte.

Enhedslisten har stillet et ændringsforslag, som reelt vil betyde, at interessen for de nye hurtige færges vil kølnes ganske betydeligt og formentlig helt stoppe. Det drejer sig om at indføre en afgift for brugerne af hurtigfærgerne efter samme model, som er indført på flytrafik.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL):

Til § 1

1) I den under *nr. 5* foreslåede affattelse af § 33 indsættes efter det foreslåede stk. 3 som nye stykker:

»*Stk. 4.* Der opkræves en afgift til staten på 75 kr. pr. passager samt en stykafgift på personbiler og gods. Afgiften gælder for rejser med hurtigfærges, der er godkendt til at befordre 15 personer eller flere, fra en dansk havn, jf. dog stk. 5.

Stk. 5. Afgiften kan bortfalde, såfremt det bliver muligt at indføre en national energiafgift ved en ændring i EU's mineraloliedirektiv.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Med ændringsforslaget lægges der en afgift på passagertransport med hurtigfærges på samme måde, som der i forvejen lægges en afgift på indenrigs- og udenrigsflyrejser. Tilsvarende bør der indføres en passende stykafgift på personbiler samt en afgift på gods efter vægt.

Formålet med ændringsforslaget er at reducere brugen af hurtigfærges. Hurtigfærges er den mest energiforbrugende transportform i indenrigstrafikken, jf. Energimiljørådets rapport om »Hurtigfærgernes energiforbrug i den danske indenrigstrafik«, alm. del - bilag 909.

Derfor bør trafik med hurtigfærges begrænses mest muligt. Danmark bør satse hårdt på ændring af EU's regler, så det bliver muligt at pålægge færges og fly brændstofsafgifter, idet den nuværende afgiftsfritagelse direkte modvirker realiseringen af »Energi 21«'s målsætninger.

Enhedslisten er bekendt med, at regeringen arbejder aktivt på en ændring af EU's mineraloliedirektiv, således at det bliver muligt nationalt at kunne foreslå færgernes brændstofforbrug belagt med energiafgift. Endvidere er Enhedslisten bekendt med, at regeringen arbejder på en vurdering af at afgiftsbelægge miljøbelastende færgefart, uden at det kommer i strid med EU-bestemmelser, og som er administrativt gennemførlig. Imidlertid anses det for påtrængende at indføre en midlertidig afgift, indtil energiafgiften kan indføres.

Martin Glerup (S) Helen Beim (S) Lis Greibe (S) Inger Bierbaum (S)

Peter Christensen (S) Steen Gade (SF) fmd. Elsebeth Gerner Nielsen (RV)

Bent Hindrup Andersen (EL) Sonja Albrink (CD) Hans Christian Schmidt (V)

Hanne Severinsen (V) Peter Hansen-Nord (V) Jens Vibjerg (V)

Niels Jørgen Langkilde (KF) Gitte Seeberg (KF) Eva Møller (KF)

Aage Brusgaard (FP) nfmd.

Dansk Folkeparti havde ikke medlemmer i udvalget.