

Bet. o. lovf. vedr. beskyttelse af havmiljøet

Til lovforslag nr. L 224. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 21. maj 1997

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet

(Miljøgodkendelsesordning for hurtigfærger m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til miljø- og energiministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danmarks Naturfredningsforening,
Dansk Ornitologisk Forening og
Friluftsrådet.

Energimiljørådets pressemeddelelse vedrørende rådets rapport om »Hurtigfærgernes energiforbrug i den danske indenrigstrafik« er optrykt som bilag til betænkningen.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Udvalget ønsker lovforslaget tilbage efter 2. behandling til fornyet udvalgsbehandling.

Miljø- og energiministeren har over for udvalget tilkendegivet, at et forslag om passagerafgift på hurtigfærger ikke bør indgå som en bestemmelse i havmiljøloven. Som det er udvalget bekendt, arbejder regeringen aktivt på en ændring af EU's mineraloliedirektiv, således at det bliver muligt nationalt at kunne foreslå færgernes brændstofforbrug belagt med energiafgift. Regeringen arbejder på en vurdering af konsekvenserne af at afgiftspålægge miljøbelastende færgefart (såsom hurtigfærger), uden at det kommer i strid med EU-bestemmelser, og som er administrativ gennemførlig.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med

undtagelse af Enhedslistens medlem) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Enhedslisten mener, at problemerne med hurtigfærgerne og det heraf afledte behov for lovgivning viser, at der grundlæggende burde være en samfundsmæssig stopklods for anvendelse af teknologi, som ikke er et miljømæssigt fremskridt set i en samlet økologisk sammenhæng. Bevisbyrden vil blive vendt om, hvis indsættelse af hurtigfærger kun kunne ske på baggrund af en forudgående ansøgning herom. Og med en økologisk vurdering ville tilladelsen aldrig blive givet.

Folketinget er nu i den omvendte situation og skal som så ofte før prøve at opstille en regulerende lov, som måske bremser, men ikke forhindrer hurtigfærgernes indmarch. Dermed indføres endnu en miljøforurenende teknologi i Danmark - et transportmiddel, som er endnu mere miljøsvinsk end flytransport, og som står for forureningsrekorden på transportområdet.

Det er svært at se logikken i udviklingen, medmindre der er tale om et bevidst forsøg fra regeringens og Trafikministeriets side på at finde et positivt argument for Storebæltsbroen. Det er nemlig alt andet lige mere miljørigtigt at bruge motorvejen over Storebælt end at benytte hurtigfærgerne. Nu har regeringen imidlertid fået gennemført forliget om takstnedsættelser på Storebæltsbroen, hvor man som ønsket fik sænket taksterne for bilerne, og regeringen