

Til lovforslag nr. L 201. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 15. maj 1997

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe

(Udvidelse til erhvervelse af brugte skibe samt ændring af Fragtskibsudvalget fra rådgivende til besluttende organ m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til erhvervsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Der er af erhvervsministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Erhvervsministeren har over for udvalget oplyst, at Erhvervsministeriet har ført drøftelser med Danmarks Skibskreditfond og repræsentanter for de mindre redere om mulighederne for at etablere et såkaldt »mezzaninvindue« på 50-100 mio. kr. En sådan facilitet skal anvendes til at give lån på markedsvilkår til mindre fragtskibe, herunder især coastere, ud over den belåningsandel på 80 pct., hvor der i henhold til lovforslaget kan gives garanterede lån. Mezzaninlånene skal ikke modtage garanti fra det offentlige, men til gengæld for risikoen skal långiver have mulighed for at kræve en andel af rederens indtjening, således at den faktiske tilbagebetaling i nogle tilfælde kan udgøre en høj forrentning af lånebeløbet. Skibskreditfonden har gjort Erhvervsministeriet opmærksom på, at en vedtagelse i fondens bestyrelse om at etablere den beskrevne facilitet vil forudsætte en modernisering af fondens vedtægter og en ny bekendtgørelse for fonden. En sådan modernisering er foretaget i de netop reviderede vedtægter og i den bekendtgørelse, der blev sendt i høring i april og ventes udstedt af erhvervsministeren i maj måned.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af erhvervsministeren stillede ændringsforslag.

Et flertal (Venstres, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Fremskridtspartiets og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) udtaler sammen med Dansk Folkeparti, der ikke er repræsenteret med medlemmer i udvalget, at da der kan være tvivl om, hvorvidt lovforslaget vil være tilstrækkeligt effektivt til at sikre en dansk coasterflåde af tilstrækkeligt omfang, opfordres regeringen til at fremsætte lovforslag om opblødning af anpartsindgrebet ved næste folketingsårs start. Reglerne kan f.eks. opblødes efter følgende retningslinjer:

Efter de gældende regler kan underskud fra skibsvirksomhed ikke fratrækkes i anden indkomst, hvis der er mere end 10 passive deltagere i ejerskabet af skibet. Med henblik på at få skabt mulighed for investering i miljøvenlige coastere til nærtrafik (Danmark, Skandinavien og Østersøen) bør det overvejes at opbløde reglerne, der er en konsekvens af anpartsindgrebet fra 1989. Dette bør dog kun ske på en sådan måde, at det er skatteudskydelsen, der er det skattemæssige incitament kombineret med et positivt driftsresultat fra virksomheden i driftsperioden. Det betyder, at eventuelle opblødte regler skal sikre, at der ikke opstår store likviditetsfordele ved deltagelsen, således at