

Et af udvalgets spørgsmål og indenrigsministerens svar herpå*Spørgsmål nr. 2:*

De i lovforslagets bilag 2 om de amtskommunale virkninger af forslaget synes beregnet på 1997-tal. Da forslaget først får virkning for 1998, ønskes en tilsvarende beregning for 1998.

Svar:

Som anført i lovforslaget bygger beregningerne på nogle opstillede forudsætninger om, hvordan vejjudgifter svarende til den økonomiske kompensation for de berørte veje fordeler sig mellem amtskommunerne.

De anførte merudgifter for amtskommunerne er således beregnet med udgangspunkt i den aftalte kompensation på 275 mio. kr. og nogle forudsætninger om, hvorledes vejjudgifterne afhænger af bl.a. vejlængde (sporlængde) og benyttelse (trafkarbejde). Talgrundlaget er

baseret på Vejdirektoratets seneste opgørelse og må anvendes, hvad enten beregningen skal anvendes for 1997 eller 1998.

Med hensyn til tilpasningen af udgiftsbehovsudligningen (indførelse af nyt kriterium for det tekniske område) er beregningen af de byrdefordelmæssige konsekvenser i lighed med sædvanlig praksis foretaget ved at se på ændringer i forhold til de senest opgjorte tilskuds- og udligningsbeløb.

Dette indebærer, at der er taget udgangspunkt i tilskud og udligningsbeløbene for 1997. Det kan oplyses, at tilskud og udligning for 1998 først vil være opgjort i slutningen af juni måned i år.

Indenrigsministeriet skønner dog ikke, at nye oplysninger, når disse foreligger, vil ændre beregningerne af de byrdefordelmæssige konsekvenser nævneværdigt.