

Til lovforslag nr. L 161. Betænkning afgivet af Kommunaludvalget den 15. maj 1997

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner

(Ændring af amtskommunal udligning af udgifter til det tekniske område - vejaf-talen)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til indenrigsministeren, som denne har besvaret skriftligt. Et af udvalgets spørgsmål og indenrigsministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Amtsrådsforeningen.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undertagelse af Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkepartis medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et mindretal inden for flertallet (Venstres medlemmer af udvalget) er tilhænger af, at statsveje overføres til amtskommunerne som et led i decentraliseringen. Imidlertid er der i den foreliggende aftale mellem regeringen og Amtsrådsforeningen en række skævheder, som medfører, at Venstre vil opfordre aftaleparterne til at genforhandle dele af aftalen i forbindelse med de årlige økonomiforhandlinger.

Da aftalens ikrafttræden er blevet udsat til 1. januar 1998, giver det gode muligheder for at genforhandle de forhold, der under 1. behandling og den efterfølgende udvalgsbehandling har afdækket en påfaldende økonomisk ubalance i den aftalte kompensation til de enkelte amter.

Venstre peger på muligheden af, at der for at skabe bedre balance mellem amternes opgaver og udgifter kan udtages en række vejstykker af aftalen, således at disse opretholdes som statsveje og -broer. Det kunne f.eks. være: Ønslev-

Gedser (E55), Tønder-Nørresundby (rute 11), Esbjerg-Viborg (rute 12), Vejle-Sønderup (rute 13), Grenå-Århus (rute 15), Grenå-Randers (rute 16), Ebeltoft Færgesund-Randers (rute 21), Kalundborg-Næstved-Sydmotorvejen (rute 22), Røllum-Sønderborg (rute 41), Kronprins Frederiks Bro (Frederikssund), Dr. Alexandrines Bro (Møn), Storebro (Stege), Alsundbroen, Egernsundbroen, Hadsundbroen og Aggersundbroen.

Aftalen fritager også staten for en række planlagte anlægsinvesteringer. Enkelte amter, som f.eks. Ribe og Frederiksborg Amter, rammes urimelig hårdt ved amternes overtagelse af vejadministrationen.

Det er mindretallets vurdering, at vægtningen af de enkelte udgiftsområder i den amtskommunale udligning, som det fremgår af skemaet i forbindelse med bemærkningerne til L 161, bør inddrages i den endelige løsning.

Da aftalen først effektueres i 1998, bør det også understreges, at opgørelsen af den amtskommunale virkning af aftalen, som det kommer til udtryk i bilag 2 til L 161, er beregnet på 1997-tal. Det fremgår af indenrigsministerens besvarelse af spørgsmål 2 fra Kommunaludvalget, der er optrykt som bilag til betænkningen, vedrørende virkningen for 1998, at denne først vil være opgjort ved udgangen af juni 1997. Det er bekymrende, at de økonomiske virkninger for 1998 ikke er oplyst ved lovforslagets vedtagelse.

Som et minimum bør så omfattende en aftale rumme en bestemmelse om, at den enkelte