

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Forslaget tilsigter at løse et akut problem, som er blevet aktualiseret af den snarlige indsættelse af en ny færge mellem Helsingør og Helsingborg.

Den gældende nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomst bygger på det princip, at arbejdsindkomst beskattes i det land, hvori arbejdsstedet er beliggende. For skibes vedkommende bestemmes arbejdsstedets beliggenhed af flaget.

I forbindelse med indsættelsen af en ny færge mellem Helsingør og Helsingborg, der skal drives i et samarbejde mellem de statsejede selskaber fra henholdsvis Danmark og Sverige, bliver det nødvendigt at anvende blandede dansk/svenske besætninger, hvilket ikke tidligere er sket. På sigt er planen, at disse besætninger skal kunne anvendes på samtlige skibe uanset, hvilket flag, de fører. Planen er, at beskæftigelsen skal være fordelt ligeligt mellem danskere og svenskere.

Såfremt skibet skal registreres i Danmark, (skibet er bygget efter danske regler) vil den svenske besætning undergives fuld dansk beskatning uden hensyn til, at lønnen er fastsat i henhold til svenske overenskomster, der har forudsat stort svensk arbejdsgiverbidrag og lavere skat end i Danmark.

Forskellen mellem de danske og svenske skattesystemer i kombination med de forskellige lønftaler for søfolk fra henholdsvis Danmark og Sverige betyder, at der vil kunne opstå store udsving i rådighedsbeløbene efter skat, når personer med ansættelse i det ene land beskæftiges på fartøjer under det andet lands flag.

Disse forhold, som hænger sammen med at skatte- og lovgivningen – herunder dobbeltbeskatningsoverenskomsten – ikke tager højde for de nye muligheder for at blande besætninger og skifte besætninger mellem skibe med forskelligt flag, er uholdbare.

For at skabe sikre og overskuelige beskatningsforhold for de ansatte på overfarter, hvor dette problem kan forekomme – hvilket i øjeblikket alene er Helsingør – Helsingborg - foreslår regeringen på kort sigt en ændring, som indebærer, at den gældende bruttobeskatning af udenlandsk bosatte søfolk på danske skibe udvides til også at omfatte skibe i international rutetrafik i begrænset fart, dvs. de kortere færgeruter mellem Danmark og Sverige henholdsvis Danmark og Tyskland. Samtidig foreslås beskatningsprocenten på 30 sat ned til 25 på samme måde som for udenlandske nøglemedarbejdere under hensyn til, at søfolkene på samme måde som nøglemedarbejderne er underlagt dansk arbejdsmarkedsbidrag (jf. lov nr. 296 af 27/4 1994 – 1 149 fremsat den 26. januar 1994 af skatteministeren Ole Stavad).

På lidt længere sigt, dvs. med virkning fra og med 1. januar 1998, vil regeringen søge forhandlet et bilateralt tillæg til den nordiske dobbeltbeskatningsoverenskomst, således at der i aftalen sker en administrerbar og rimelig fordeling af beskatningsretten til de søfolk, der som led i det dansk svenske-samarbejde sejler på ruterne mellem Danmark og Sverige, således at beskatningen ikke veksler fra dag til dag alt efter skibets flag. En aftale vil have forrang for de foreslåede bestemmelser, der således kun vil have midlertidig betydning i forhold til færgetrafikken mellem Danmark og Sverige.

#### *Provenu:*

Lovforslaget vil medføre et provenutab, der på årsbasis ikke skønnes at ville overstige 1 mill. kr. For indkomståret 1997 skønnes provenuetabet ikke at overstige 0,5 mill. kr. Finansårvirkningen for 1997 og 1998 skønnes at være af samme beløbsstørrelse.