

F. t. l. vedr. social bistand m.v.

træden den 1. januar 1997 og betyder, at kompetence og forsyningsansvar er overført til kommunerne fra amtskommunerne samtidig med, at amtskommunerne er gået ud af finansieringen, og staten er gået ind i stedet for.

Reglerne om beskyttede enkeltpladser til personer, der ikke får social pension – dvs. 50/50-ordningen – har hjemmel i bilstandslovens § 91. Reglerne uddybes i pkt. 74 i cirkulæret om bilstandslovens bestemmelser om institutioner under amtskommunerne af den 17. december 1986 og ændringscirkulære nr. 208 af 14. december 1993, idet der her fastsættes bestemmelser om løn og løntilskud m.v.

I dette lovforslag kaldes beskyttede enkeltpladser til personer, der ikke får social pension, for *fleksjob*, og af § 49 a fremgår, at tilbud om fleksjob kan oprettes hos private eller offentlige arbejdsgivere.

Fleksjob kan oprettes som enkeltpladser på ordinære arbejdspladser eller i særlige enheder, der hovedsageligt beskæftiger personer i fleksjob.

I *stk. 1* foreslås, at pligten til at tilbyde fleksjob, påhviler kommunerne.

Der ændres ikke ved karakteren af forsyningsansvaret, ligesom de gældende tildelingsbetingelser foreslås videreført, bortset fra at begrebet nedsat erhvervssevne erstattes af arbejdsevnekriteriet. Denne ændring er en følge af, at arbejdsevnekriteriet bedre end erhvervssevnekriteriet dækker den vurdering, der skal foretages i forbindelse med fleksjob. Arbejdsevnen kan være begrænset af fysiske, psykiske eller sociale grunde, ligesom erhvervssevnen kan være nedsat af fysiske, psykiske eller sociale årsager.

Personer med varige begrænsninger i arbejdsevnen, der ikke modtager social pension, og hvor revalidering til normal beskæftigelse ikke er mulig, har ret til et tilbud om fleksjob med løntilskud hos en privat eller offentlig arbejdsgiver. Det er en betingelse, at personen har en konstateret varig begrænsning i arbejdsevnen. Dette svarer til de gældende regler.

Retten til tilbud skal ses i sammenhæng med kommunens generelle pligt til at sørge for sådanne stillinger, dvs. inden for rimelighedens grænser når job og person skal passe sammen. Retten til tilbud skal tillige ses i sammenhæng med amtskommunernes forpligtigelse til at yde tilbud om beskyttet beskæftigelse, jf. bilstandslovens § 91.

Betingelsen om, at revalideringsmulighederne skal være udtømte, kan fx konstateres ved, at et eller flere revalideringsforsøg ikke har ført til arbejde på normale vilkår eller ved en samlet vurdering af personens situation, herunder af hvor meget arbejdsevnen er begrænset. En sådan vurdering kan fx være relevant at foretage, når en person, der er ansat på arbejdsmarkedet, ikke mere kan klare et arbejde på

normale vilkår på grund af begrænsninger i arbejdsevnen, men evt. kan fastholdes i beskæftigelse ved at få et tilbud om fleksjob.

Betingelsen om, at der skal være en konstateret varig begrænsning i arbejdsevnen, indebærer, at personer, der opfylder betingelserne for at få fleksjob, ikke alternativt skal tilbydes aktivering, der er tiltænkt personer, som enten ikke varigt har en nedsat arbejdsevne, eller hvis situation er mere uafklaret. Betingelsen udelukker ikke, at arbejdsevnen på et senere tidspunkt kan blive forbedret således, at der evt. kan ske ansættelse på almindelige vilkår.

For personer, der gentagne gange har deltaget i aktiveringsforløb efter lov om kommunal aktivering, og som ikke kan revalideres, skal kommunen imidlertid være særlig opmærksom på, om pågældende har en varig begrænsning i arbejdsevnen, som berettiger til tilbud om fleksjob.

Den særlige opmærksomhed gælder også for personer med langvarig ledighed og for personer, der har modtaget dagpenge efter lov om arbejdsløshedsforsikring m.v. i en længere periode, og som ikke længere opfylder betingelserne herfor.

I *stk. 2* videreføres den gældende regel om, at socialministeren får adgang til at undtage visse erhvervsområder fra adgangen til at beskæftige personer i fleksjob. Baggrunden herfor er, at anvendelsen af fleksjob er underlagt fællesskabsregler og rammebestemmelser angående visse sektorer i industrien, herunder sektorer under EKSFT traktaten, transport, fiskeri og landbrug.

Efter den gældende bekendtgørelse nr. 1190 af 17. december 1996, er det fastsat, at individuelt beskyttede enkeltpladser efter bilstandslovens §§ 91 – 95 ikke kan oprettes på skibsværfter omfattet af EU – direktiver og OECD – aftalen eller områder, der er omfattet af traktaten om Det Europæiske Kul- og Stål Fællesskab (EKSFT).

Efter *stk. 3* giver kommunen tilbud om fleksjob. Amtskommunen kan give tilbud om fleksjob, når den er arbejdsgiver, eller hvis den aftaler dette med kommunen.

Forslaget opretholder herved amtskommunens mulighed for at give fleksjob i tilfælde, hvor amtet er arbejdsgiver, og når dette enten i det enkelte tilfælde eller generelt aftales med kommunen. Dette svarer til gældende regler for 50/50 – ordninger og den praksis, der har udviklet sig i mange amtskommuner efter den 1. januar 1992, hvor kommunerne fik en selvstændig kompetence bl.a. til at oprette beskyttede enkeltpladser.