

produktionsapparat, og desuden at forbedre den bevismæssige balance mellem de to parter, hvoraf den udbyder, der anmodes om samtrafik, umiddelbart vil have den fordel, at vedkommende råder over de oplysninger, der danner grundlaget for beregningen af samtrafikpriserne.

Bestemmelsen giver således modparten mulighed for at påberåbe sig »best practice« for prissætning af parallelle samtrafikydelse globalt set. Det er en forudsætning for at kunne påberåbe sig bestemmelsen, at der fremlægges dokumentation for, at der er tale om parallelle samtrafik-ydelse. Det kommende samtrafikdirektivs krav om, at alle samtrafikaftaler skal offentliggøres, vil lette muligheden for at anvende »best practice«. Telestyrelsen kan på samme måde som en af parterne i en samtrafikaf tale anvende »best practice« til at fastsætte lavere samtrafikpriser, end hvad beregningerne efter reglerne i stk. 3 medfører. Det skal bemærkes, at anvendelsen af priser for parallelle samtrafik-ydelse ved fastlæggelsen af samtrafikpriser bl.a. forudsætter, at der fx er tale om net og anlæg i øvrigt af stort set samme alder og samme teknologi. Det forudsættes desuden, at priserne i den samtrafikaf tale, som påberåbes, er udtryk for et stabilt prisleje på det pågældende tidspunkt og således ikke er usædvanligt lave som følge af priskrig eller lignende.

Vedr. stk. 9: Det er hensigten, at samtrafikloven fastsætter beregningen af priser for leje af kredsløb uanset om disse anvendes til samtrafik eller til andre formål. Det bemærkes, at samtrafikaftaler vedrørende leje af infrastrukturkapacitet kan kræves af alle.

Vedr. stk. 10: Der vil være behov for en nærmere præcisering af reglerne for beregningen af omkostninger og rimelig fortjeneste, og det foreslås derfor, forskningsministeren bemyndiges hertil. Telebranchen og Telestyrelsen vil blive inddraget i denne præcisering.

I forbindelse med den nærmere udmøntning af grundlaget for beregning af samtrafikpriser vil også den hidtidige bekendtgørelses-bestemmelse om symmetrisk anvendelse af samtrafiklovgivningens bestemmelser om beregning af samtrafikpriser i forbindelse med koblet samtrafik, blive ophævet. Dels ville betydningen af den pågældende bestemmelse, med den ovenfor nævnte regulering der på en række punkter indeholder en indbygger asymmetri, blive kraftigt minimeret, dels har afklaringen mht. indholdet af det kommende samtrafik-direktiv siden gennemførelsen af trin 2a lovpakken, gjort det klart at den gældende symmetri-regel vil være i strid med det kommende samtrafikdirektiv. I stedet vil de nationale tilsynsmyndigheder kunne træffe afgørelse om at udbydere, der har mindre end 25 %'s markedsandel, vil være at betragte som havende en stærk markedsposition.