

net og teletjenester, men en regulering der også vil kunne påberåbes af slutbrugere m.v.

Der er fortsat tale om en prisregulering på et lave-re niveau end den reguleringsmodel, der udgør hoved-anbefalingen i EU-direktivet vedrørende ONP-vilkår for lejede kredsløb.

Reguleringen af leje af kapacitet finder alene anvendelse på fastnet-området, jf. ONP-direktivets anvendelsesområde.

e) Metoden til opgørelse af det relevante marked vil skulle ændres. Der vil fremover være tale om 4 typer af markeder:

- 1) det samlede marked for fastnet- og mobilkommunikation (dette er efter konsultationer med EU-Kommissionen hvad der menes med begrebet »det nationale marked for samtrafik«),
- 2) fastnetmarkedet,
- 3) mobilmarkedet og
- 4) markedet for lejet kapacitet, herunder lejede kredsløb (fastnetområdet).

Herudover vil der m.h.t. markedet for lejet kapacitet skulle tages hensyn til den geografiske dimension, jf. ONP-direktivet vedr. lejede kredsløb.

Disse markedsbegreber skal anvendes i forskellige sammenhænge:

Generelt skal en udbyder, der har en stærk markedsposition på eet af de nævnte fire markeder, imødekomme alle rimelige anmodninger om samtrafik på ikkediskriminerende vilkår på dette marked. Dvs. at denne regel for så vidt angår det danske marked gælder både for TDK og for Sonofon og Tele Danmark Mobil.

Udbydere, der har en stærk markedsposition på 1) det samlede marked for fastnet- og mobilkommunikation (særreglen for mobil-selskaber), på fastnet-markedet eller på markedet for lejede kredsløb skal desuden give adgang til samtrafik til omkostningsbaserede priser.

En udbyder af mobilkommunikation skal således kun give adgang til koblet samtrafik til omkostningsbaserede priser, hvis udbyderen har en stærk markedsposition på det samlede marked for fastnet- og mobilkommunikation.

Det betyder, at fx Sonofon og Tele Danmark Mobil, der nok har en stærk markedsposition på mobil-markedet men ikke på det samlede fastnet- og mobilkommunikationsmarked, således ikke er forpligtet til at give samtrafik til omkostningsbaserede priser.

f) Udbydere, der overvejer at indgå en samtrafik-aftale, skal have stillet alle nødvendige oplysninger til rådighed fra den udbyder med en stærk markedsposition, der overvejes samtrafik med (reglen gælder både fastnet- og mobiludbydere). Disse oplysninger omfatter bl.a. priser og andre vilkår, specifikationer

samt planlagte ændringer i net mv. i løbet af det kommende halve år. Mht. priserne kan der i denne fase ikke kræves dokumentation for at priserne er beregnet efter reglerne i loven. Dette vil først være tilfældet i forbindelse med at der konkret fremsættes en anmodning om indgåelse af en samtrafik-aftale, hvor den stærke udbyder skal bevise, at priserne er beregnet efter reglerne. Telestyrelsen kan hvis det skønnes rimeligt (fx hvis væsentlige forretningsmæssige grunde tilsiger det) fritage den stærke udbyder for at oplyse om planlagte ændringer.

g) Udbydere af mobilkommunikation vil ifølge samtrafikdirektivet ikke være forpligtet til at udarbejde standardtilbud, ligesom disse ikke vil være omfattet af forbudet mod bundtning.

h) Til brug for indberetninger til Kommissionen, til opgørelse af markedsandele og til udarbejdelse af statistik om telemarkedet bliver det nødvendigt at indføre en registrering af udbydere af offentlige telean- eller teletjenester. Det betyder ikke, at der skal indføres en licens- eller tilladelsesordning. Det vil være tilstrækkeligt med en anmeldelsesordning samt jævnlige (fx årlige) indberetninger til Telestyrelsen af de nødvendige oplysninger (bl.a. omsætning for de teleydelser, der udbydes). Telestyrelsen offentliggør med passende mellemrum statistiske oplysninger, der beskriver udviklingen på telemarkedet på en sådan måde, at markedet bliver gennemsigtigt.

#### E. Høring

Udkast til dette lovforslag har været sendt til høring hos relevante ministerier, organisationer og enkeltvirksomheder mv.

#### Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

##### Til § 1

##### Til nr. 1

Sigtet med denne bestemmelse er dels at præcisere, at leje af infrastrukturkapacitet er omfattet af loven, dels at give forskningsministeren hjemmel til at tilpasse dansk lovgivning til det kommende samtrafikdirektivs regler om, hvem der kan påberåbe sig koblet samtrafik. Der henvises til bemærkningerne under de almindelige bemærkninger, punkt D.

##### Til nr. 2

Ændringen af definition af begrebet samtrafik er foretaget for at sikre overensstemmelse med det kommende samtrafiks definition og for at præcisere, at begrebet samtrafik i den danske lovgivning omfatter såvel koblet samtrafik som leje af infrastrukturkapacitet. Konsekvensen vil bl.a. være, at der sker en