

det kommende samtrafik-direktiv, som først implementeres med det foreliggende lovforslag. Det er fx regler for mægling i tilfælde af tvister vedrørende samtrafik mellem en her i landet hjemmehørende udbyder og en udbyder fra et andet EU-land.

Status for det kommende samtrafik-direktiv er, at der natten mellem den 19. og 20 marts 1997 blev indgået forlig mellem Europa-Parlamentet og Rådet om indholdet af samtrafikdirektivet, og dette forventes endeligt vedtaget i maj 1997 til ikrafttræden den 1. januar 1998. Overensstemmelsen mellem det kommende samtrafikdirektiv og samtrafiklovforslaget har været drøftet med Europa-Kommissionen og der er i et enkelt tilfælde indhentet en skriftlig udtalelse fra Kommissionen. Resultatet af drøftelserne er blevet, at der på følgende områder vil ske en tilpasning af den danske samtrafiklovgivning:

a) Der må m.h.t. anvendelsen af visse af lovforslagets bestemmelser, skelnes mellem koblet samtrafik (dvs. samtrafikaftaler, der vedrører udveksling af trafik mellem slutbrugere eller sikring af slutbrugers adgang til et givet tjenesteudbud, jf. samtrafikdirektivets definition heraf) og forskellige former for leje af kapacitet, herunder leje af faste kredsløb. Det skyldes, at leje af kapacitet i et vist omfang reguleres af ONO-direktivet om lejede kredsløb, mens koblet samtrafik udgør kerne-området for samtrafikdirektivet. Se nedenfor om konsekvenserne heraf.

b) M.h.t. koblet samtrafik indebærer de foretagne justeringer, at den kreds, der kan kræve indgåelse af samtrafikaftaler om koblet samtrafik, skal indskrænkes til udbydere af offentlige telenet eller teletjenester, hvis aktiviteter består i at udbyde tjenester, der omfatter udveksling af trafik mellem slutbrugere eller sikring af slutbrugers adgang til andre selskabers udbud af tjenester, dvs. selskaber som betjener en større eller mindre gruppe af brugere m.h.p. formidling af dele af disses teletrafik.

Det er uden betydning, om de pågældende har anlagt egen infrastruktur, eller baserer deres aktiviteter fuldt ud på lejet netkapacitet.

Det er ligeledes uden betydning, om de pågældende udbyder offentligt tilgængelige tjenester, eller tjenester i form af lukkede net, herunder virtuelle lukkede net, til slutbrugere.

Det betyder, at storkunder, herunder virksomheder eller sammenslutninger af virksomheder med egne lukkede net, bliver afskåret fra at kunne kræve samtrafikaftaler om koblet samtrafik. Det samme gælder udbydere af »indholds-tjenester«, som f.eks. service 900 udbydere og lignende.

Derimod vil en udbyder, der som kunder/brugere fx har storkunder eller lukkede brugergrupper, kunne kræve indgåelse af samtrafikaftaler om koblet

samtrafik, hvis betingelserne ovenfor i øvrigt er opfyldt.

c) Definitionen af begrebet samtrafik må bringes i overensstemmelse med samtrafikdirektivet. Vedr. konsekvenserne heraf henvises til pkt. a-b ovenfor.

d) Leje af kapacitet, herunder leje af faste kredsløb, er ifølge EU-Kommissionen alene omfattet af samtrafikdirektivet, hvis lejen direkte vedrører en aftale om koblet samtrafik, f.eks. således at der er tale om et forbindelseskabel frem til et interconnect-punkt eller lignende.

Herudover er leje af kapacitet omfattet af direktivet om leje af faste kredsløb. Af dette direktiv følger, at *alle* på ikke-diskriminerende vilkår skal have adgang til at leje faste kredsløb, og at der ikke må tages hensyn til, hvad det lejede kredsløb anvendes til. Dvs. at der ikke på dette område kan foretages indskrænkninger m.h.t., hvem der kan påberåbe sig de pågældende regler, ligesom der ikke kan fastsættes differentierede priser baseret på anvendelsen af den pågældende infrastruktur. Den ændring af ONP-direktivet vedr. lejede kredsløb, som nu er under vedtagelse i EU, indebærer at krav om omkostningsbaserede og ikke-diskriminerende vilkår og priser for leje af faste lejede kredsløb kan rettes imod udbydere med en stærk markedsposition. Det pågældende direktivforslag indeholder desuden en særskilt definition af det relevante marked i den forbindelse, jf. nedenfor.

Priserne for leje af faste kredsløb kan ifølge ONP-direktivet om lejede kredsløb beregnes *enten* som fuldt fordelte omkostninger *eller* på en anden måde, der kan medvirke til at sikre lave priser for lejet kapacitet.

På baggrund af det ovenfor anførte justeres samtrafiklovforslaget således at beregningen af priser for leje af kapacitet, herunder leje af faste kredsløb, uanset om der er tale om leje, der direkte vedrører koblet samtrafik, eller om andre tilfælde af lejede kredsløb, fastsættes på følgende vis:

Leje-priserne beregnes efter samme model som ved beregningen af samtrafikpriserne for koblet samtrafik (lovforslagets overgangs-model), men med den forskel, at der for så vidt angår priserne for leje af kapacitet generelt tillades indregning af en forholds-mæssig andel af 100 % af de driftsomkostninger, der vedrører det lejede kredsløb, uanset om udbyderen har en markedsandel på over eller under 80 %.

Baggrunden herfor er, at det som ovenfor anført i henhold til EU-reglerne ikke er muligt at foretage en afgrænsning af den kreds af aktører, der kan påberåbe sig den pågældende del af samtrafiklovgivningen. der er således tale om en prisregulering, som vil tilgodese ikke alene konkurrerende udbydere af tele-